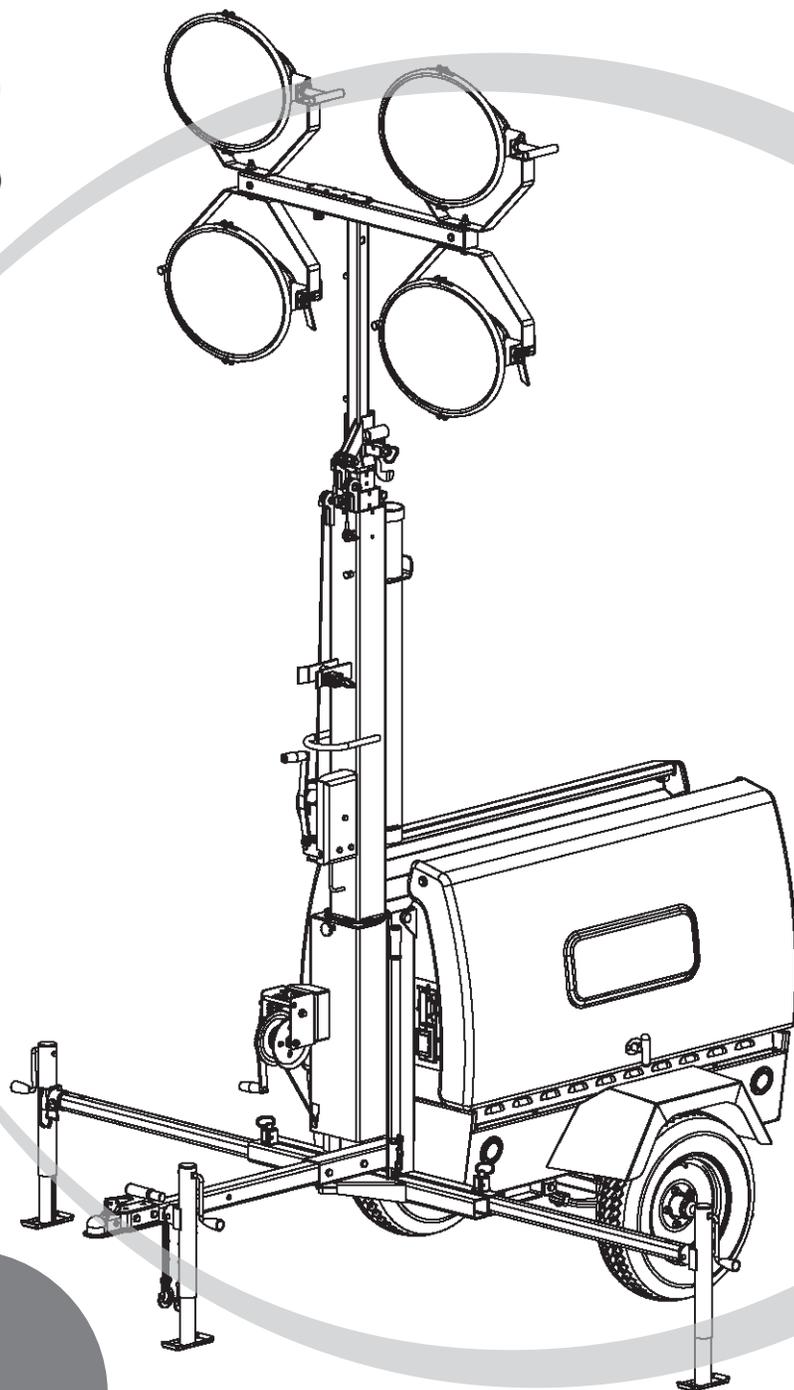




GRUPO CIPSA

CIMENTAMOS SU ÉXITO



TORRE DE ILUMINACIÓN MAXI LIGHT

Modelo: CTI6000K

Instrucciones de OPERACIÓN

Manual No. CIP804179
Revisión: 0
Noviembre 2014

www.CIPSA.com.mx

**TORRE DE ILUMINACIÓN
CTI6000K CIPSA**

Indice.....	2
Mensajes de Seguridad y Símbolos de Alerta.....	3-4
Reglas para una Operación Segura.....	5-6
Calcomanías de Operación Seguridad.....	7-9
Especificaciones (Ficha Técnica).....	10
Especificaciones (Motor).....	11
Dimensiones.....	12
Información General.....	13
Componentes.....	14-15
Panel de Control.....	16
Indicaciones para remolcar.....	17-18
Indicaciones de Seguridad de Remolque.....	19
Diagrama del Cableado.....	20
Inspección.....	21-24
Procedimiento de Arranque / Encendido.....	25
Operación del Mástil.....	26
Operación.....	28
Mantenimiento.....	29-30
Posibles Problemas (Generador).....	31
Posibles Problemas (Motor).....	32-33
Posibles Problemas (Lámparas).....	34-35
Diagrama Esquemático.....	36
Página de Notas.....	37

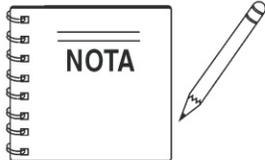
DIBUJO DE COMPONENTES

Ensamble Chasis Componentes Eléctricos.....	38-44
Página de Notas.....	45
Ensamble Componentes Eléctricos.....	46-47
Ensamble Componentes del Remolque.....	48-50
Ensamble Mástil.....	51-57
Ensamble Tapa Derecha.....	58
Ensamble Tapa Izquierda.....	59
Ensamble Palanca de Mástil.....	60
Ensamble Lámpara Elíptica.....	61
Refacciones Motor Kohler	62

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN --- MENSAJES DE SEGURIDAD Y SÍMBOLOS DE ALERTA

¡POR SU SEGURIDAD Y LA SEGURIDAD DE OTROS!

Las medidas de seguridad deben seguirse siempre que se opere este equipo. La falta de leer o entender los mensajes de seguridad y las instrucciones de operación, podrían tener como resultado daños, en usted mismo y otros.



Este manual del propietario, ha sido desarrollado para proporcionar instrucciones completas, sobre la operación segura y eficiente de la **CTI6000K CIPSA**. Refierase al manual del fabricante del motor, para información relativa a su operación segura.

Antes de usar esta la CTI6000K, asegúrese que el operador ha leído y entendido todas las instrucciones de este manual.

MENSAJES DE SEGURIDAD Y SÍMBOLOS DE ALERTA

Los tres (3) mensajes de seguridad, que se muestran abajo, le informaran sobre los peligros potenciales que pudieran lastimarlo a usted ó a otros. Los mensajes de seguridad tratan específicamente, el nivel de exposición del operador, y son precedidos por una de las siguientes tres palabras: **PELIGRO, ADVERTENCIA ó PRECAUCION.**

! PELIGRO

Le **CAUSARA** la **MUERTE** ó **SERA GRAVEMENTE HERIDO** si **NO** sigue estas indicaciones.

! ADVERTENCIA

Le **PUEDE** causar la **MUERTE** ó **SE LASTIMARIA SERIAMENTE** si **NO** sigue estas indicaciones.

! PRECAUCION

Usted **PUEDE** ser **LASTIMADO** si **NO** sigue estas indicaciones.

SÍMBOLOS DE PELIGRO

Los peligros potenciales asociados con la operación de una **torre CTI6000K CIPSA**, serán referidos con los símbolos de peligro, los cuales aparecen a través de este manual, junto con los mensajes de seguridad y los símbolos de alerta.

! ADVERTENCIA Exhalaciones de gases letales peligrosos

El humo del escape del motor contiene gases tóxicos de monóxido de carbono. Este gas es incoloro e inodoro, y puede causar la muerte si se inhala. **NUNCA** opere este equipo, en alguna área cerrada ó estrecha, donde el flujo de aire es restringido.



! ADVERTENCIA Peligros con combustible explosivo

El diesel es extremadamente flamable, y sus vapores puede causar una explosión si se enciende. **NO** arranque el motor cerca de combustible derramado ó fluidos del mismo.



NO llene el tanque de combustible mientras el motor esta funcionando o caliente. **NO** llene de más el tanque, ya que al derramarse el combustible, podría encenderse si entra en contacto con partes calientes del motor ó la chispa del sistema de ignición. Almacene el combustible en recipientes apropiados, en áreas ventiladas y lejos de chispas y flamas.

! ADVERTENCIA Peligros de quemaduras

Los componentes del motor pueden generar calor extremo. Para prevenir quemaduras, **NO** toque estas áreas mientras el motor esta funcionando ó inmediatamente después de operarse. Nunca opere el motor con los cubiertas calientes ó sin los protectores de calor.



! ADVERTENCIA Peligros respiratorios

SIEMPRE use protección adecuada **respiratoria**, cuando sea necesario.



! PRECAUCION Peligros con partes giratorias

NUNCA opere el equipo sin las cubiertas ó los protectores. Mantenga los dedos, las manos, el cabello y la ropa, lejos de las partes en movimiento, para prevenir lesiones.



! PRECAUCION Peligros con el arranque accidental

SIEMPRE coloque la principal fuente de energía, los interruptores automáticos ó el interruptor de **ENCENDIDO/APAGADO**, a la posición de **APAGADO**, cuando el generador no esta en uso, a menos que esté conectado al inversor.



! PRECAUCION Peligros visuales y auditivos



SIEMPRE use protectores en ojos y oídos.

! PRECAUCION Condiciones de exceso de velocidad

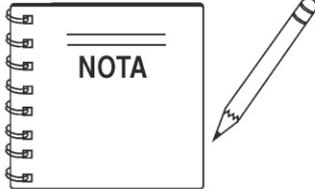


NUNCA adultere los ajustes de fábrica, de los ajustes del gobernador del motor. Pueden resultar lesiones personales y daños al motor ó al equipo si se opera a rangos de velocidad arriba del máximo permitido.

! PRECAUCION Peligros con el equipo dañado

Existen otros mensajes importantes, que se darán a través de este manual para ayudar a prevenir daños a su torre de iluminación **CTI6000K CIPSA**, a otra propiedad, o al ambiente que le rodea.

NOTA



Si usted **no** realiza las siguientes instrucciones, podrían dañarse esta torre **CTI6000K**, otra propiedad ó el ambiente que lo rodea.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

ADVERTENCIA - LEA ESTE MANUAL

¡El no seguir las instrucciones de este manual, podría ocasionar serias lesiones ó incluso la muerte! ¡Este equipo debe ser operado solamente por personal entrenado y calificado! Este equipo es solo para uso industrial.

Las siguiente guías de seguridad, deben usarse siempre que se opere la torre de iluminación **CTI6000K CIPSA**.

SEGURIDAD GENERAL

- **NO** opere ó de servicio a este equipo, sin antes leer completamente este manual.
- Este equipo no debe ser operado por personas menores de 18 años.
- **NUNCA** opere este equipo sin la ropa apropiada de protección, anteojos de seguridad, botas con casquillo y otros accesorios necesarios para efectuar el trabajo.



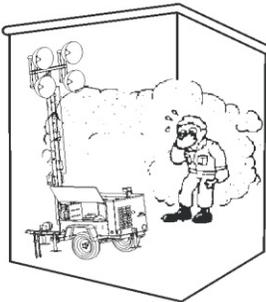
- **NUNCA** opere este equipo cuando no se sienta bien, debido a fatiga, a enfermedad ó por tomar medicamentos.
- **NUNCA** opere este equipo bajo la influencia de **drogas ó alcohol**.



- **NUNCA** use accesorios ó aditamentos, que no sean recomendados por **CIPSA** para el equipo. Podrían resultar daños al equipo y/ó lesiones al operador.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por cualquier accidente debido a modificaciones al equipo. Las modificaciones al equipo sin autorización cancelarán todas las garantías.
- Siempre que sea necesario, cambie la placa de identificación, las calcomanías de operación y seguridad, cuando éstas presenten dificultad para leerlas.
- **SIEMPRE** revise que los tornillos en la **CTI6000K** estén apretados.
- **NUNCA** toque el tubo del escape, el silenciador ó el cilindro, cuando estén calientes. Permita que estas partes se enfríen, antes de dar servicio al motor ó al generador.
- **Altas temperaturas** – Permita que el motor se enfríe antes de añadir combustible ó darle servicio y mantenimiento. El contacto con componentes **¡calientes!** puede causar serias quemaduras.



- El motor de esta torre de luz/generador requiere de una adecuada corriente de aire. **NUNCA** opere la **CTI6000K**, en alguna área cerrada ó estrecha donde la corriente de aire es restringida. De no haber suficiente ventilación, podría causar graves daños a la **CTI6000K CIPSA**, al motor y a las personas. Recuerde que el motor de la **CTI6000K**, emana monóxido de carbono, un gas **MORTAL**.



- **SIEMPRE** que llene el tanque de combustible, hágalo en una área bien ventilada, lejos de chispas y flamas.
- **SIEMPRE** extreme sus precauciones, cuando trabaje con líquidos **flamables**. Cuando llene el tanque, **detenga** el motor y permita que se enfríe. **NO fume** alrededor ó cerca de la máquina. Podría resultar fuego ó una explosión de los vapores ó del combustible derramado en el motor caliente.
- **NUNCA** opere la **MAXI LIGHT CTI6000K** en una atmosfera explosiva ó cerca de materiales combustibles. Podría resultar en una explosión ó fuego causando severos *daños corporales ó incluso la muerte*.
- Llenar hasta el tope, es peligroso, ya que el combustible tenderá a derramarse.
- **SIEMPRE** compruebe que la **MAXI LIGHT CTI6000K** esté seguramente nivelada sobre el suelo, para que no se deslice ó se mueva, poniendo en peligro a los trabajadores. Así mismo mantenga el área inmediata, libre de curiosos.
- **SIEMPRE** emplee un **técnico entrenado**, para instalar ó remover las lámparas de alta intensidad ó cambiar cualquier daño en la instalación del cable.
- **NUNCA** deje grasa ó residuos de aceite en superficies de vidrio cuando cambie ó remueva los focos. Esto puede crear manchas calientes, reduciendo la vida útil del foco ó causando que la cubieta externa explote.
- **SIEMPRE** asegúrese que el remolque este nivelado con todos los brazos estabilizadores extendidos antes de levantar la torre. Los brazos estabilizadores deben permanecer extendidos mientras la torre esta hacia arriba.
- **SIEMPRE** mantenga el área detrás del remolque libre de personas mientras esta elevando ó bajando el mástil.
- **¡NUNCA** quite el perno de seguridad del mástil, mientras la torre está levantada !
- **REVISE** el desgaste del mástil y los cables del carrete. Si hay algún problema al elevar ó bajar la torre **¡PARE** inmediatamente! Contacte a un técnico entrenado para asistencia.



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

- **NUNCA** gire ó doble el mástil, mientras la unidad esta funcionando.

! PELIGRO - Areas de alta peligrosidad

Los **5 PELIGROS** listados a continuación, son considerados de **alta PELIGROSIDAD** y deben ser tomarse en cuenta. No comprender estas áreas pudiera resultar en **daños corporales, choques eléctricos, electrocución**, e incluso **!la muerte!** *Por favor ponga mucha atención, cuando opere la torre de luz.*

! PELIGRO - Conectando a tierra CTI6000K

La **CTI6000K CIPSA** esta equipada con una **terminal a tierra**, para su protección. **SIEMPRE** complete el **recorrido a tierra** de la **CTI6000K** a la fuente externa de tierra.



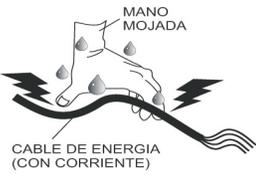
SIEMPRE confirme que la **CTI6000K** este bien conectada a tierra y seguramente atada a una buena conexión a tierra (varilla enterrada). Existe la posibilidad de **choque eléctrico, electrocución, e incluso la muerte**, si la torre de luz no esta conectada a tierra.

! PELIGRO - Riesgos de choque eléctrico

NUNCA opere la torre de luz **CTI6000K** ó manipule algún equipo eléctrico mientras este parado en agua, descalzo, con la manos mojadas o mientras llueve. Un riesgo de **choque eléctrico** pudiera ocurrir causando **daños severos corporales ó incluso la muerte.**



SIEMPRE mantenga los cordones eléctricos en buenas condiciones. Los cables desgastados, pelados ó roídos pueden causar unchoque eléctrico, causando de esta manera **daños corporales ó incluso la muerte.**



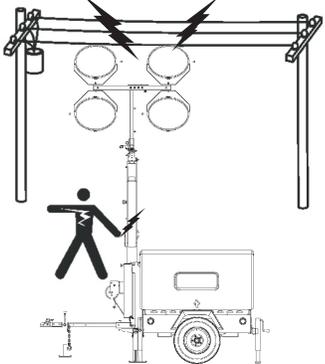
NUNCA toque ó agarre un cable con corriente, existe la posibilidad de **choque eléctrico, electrocución, e incluso !la muerte!**

- **NUNCA** use el mástil de la **CTI6000K** como grua. **NO** levante nada con el mástil.
- **NUNCA** sujete nada a l mástil de la **CTI6000K**.
- **SIEMPRE** mantenga el área inmediata a la **CTI6000K** limpia, aseada y libre de residuos.
- **SIEMPRE** baje la torre cuando no este en uso ó si se esperan vientos fuertes ó tormentas eléctricas en el área .

- **NUNCA** gire ó doble el mástil, mientras la unidad esta funcionando.

! PELIGRO - Riesgo de obstrucción en cableado

SIEMPRE asegúrese que el área arriba de la **CTI6000K**, este abierta y libre de cables aéreos de luz y otras obstrucciones. La torre se extiende a más de 9 metros (30 pies). El contacto con cables aéreos de luz ú otras obstrucciones, podría resultar en daños al equipo, lesiones **serias ó incluso ¡la muerte!**



- **NUNCA** toque los focos mientras esten en uso. ¡Los focos estarán extremadamente calientes cuando se usen! Permita que los focos y la instalación se enfrien por lo menos de 10-15 minutos antes de manipularlos.
- **SIEMPRE** reduzca el mástil antes de bajar la torre a la posición de transportar.

Seguridad en el mantenimiento

- **NUNCA** lubrique los componentes ó intente realizar el servicio cuando la **CTI6000K** / generador esten funcionando.
- **SIEMPRE** permita un tiempo considerable a que la **CTI6000K** / generador se enfrie antes de realizar el servicio.
- Mantenga la **CTI6000K** / generador en optimas condiciones.
- Arregle cualquier daño en la **CTI6000K** / generador inmediatamente y siempre cambie las partes rotas.

Emergencias

- **SIEMPRE** conozca la ubicación del **extintor** más cercano.
- **SIEMPRE** conozca la ubicación del **botiquín de primeros auxilios** más cercano.
- En casos de emergencia, **siempre** conozca la ubicación del **teléfono** más cercano **en su área de trabajo**. También conozca los números de teléfono del servicio de **ambulancia, doctor y bomberos** más cercanos. Esta información es invaluable en caso de una emergencia.



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- CALCOMANÍAS DE OPERACIÓN SEGURIDAD

Calcomanías de seguridad de la máquina

Esta torre de iluminación **CTI6000K CIPSA** está equipada con calcomanías de seguridad. Estas calcomanías, son provistas para una operación segura e información sobre el mantenimiento. Las figuras que se muestran abajo y en la página siguiente, ilustran estas calcomanías, tal como aparecen en la máquina. Cuando alguna de estas calcomanías no se pueda leer correctamente, debe ser reemplazada y puede conseguirlas con su distribuidor.



CIP801828



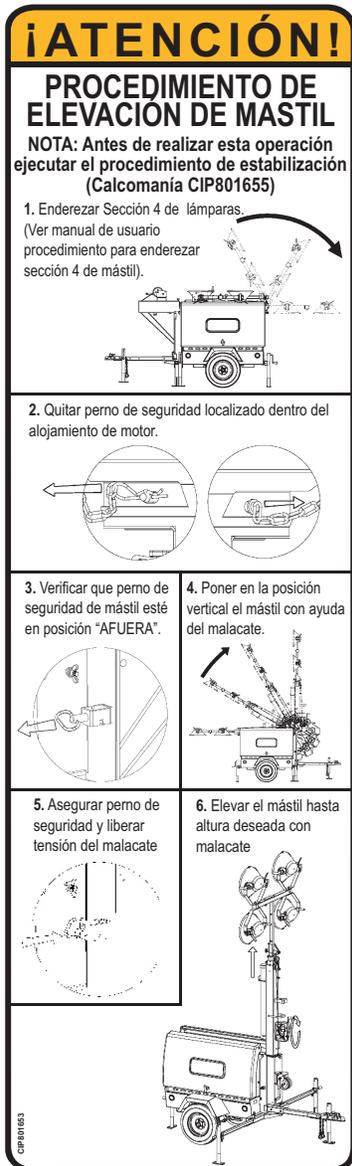
CIP801663



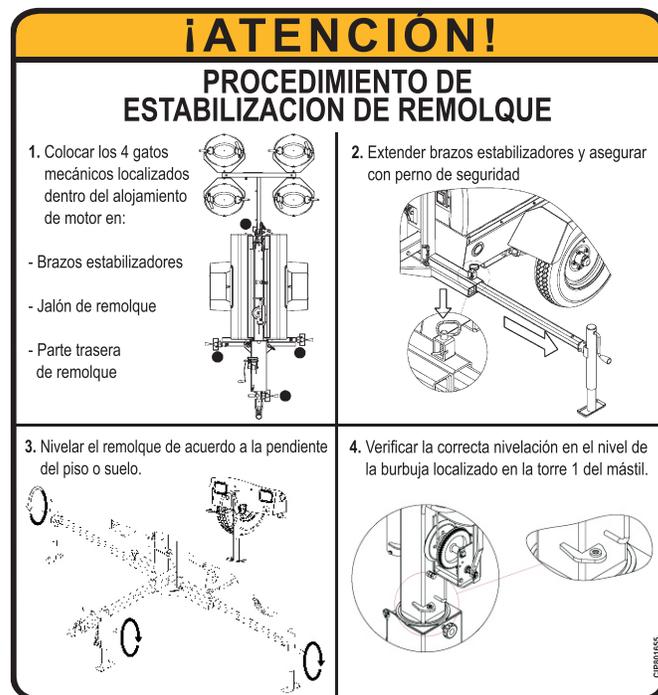
CIP801662



CIP801659



CIP801655



CIP801655



CIP804181



CIP801658

CIPSA

CTI6000K

CIP804180

Figura 1. Calcomanías de operación y seguridad

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- CALCOMANÍAS DE OPERACIÓN SEGURIDAD

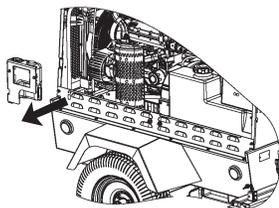
¡ATENCIÓN! / ATTENTION!

REFACCIONES PARA SISTEMA ELÉCTRICO SPARE PARTS FOR ELECTRIC SYSTEM

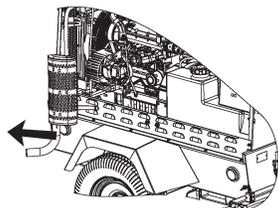
NO. PARTE	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION
CIP18706	CUENTAHORAS MOD876 100222	HOUR METER MOD876 100222
CIP801189	INTERRUPTOR C60N 1P	C60N 1P BREAKER
CIP801829	INTERRUPTOR C60N 3P	C60N 3P BREAKER
CIP801245	PLAFON LUZ DE PLACA	LIGHT PANEL
CIP801647	BALASTRA AUTORREGULADO 1000W	SELF-REGULATED BALAST 1000W
CIP801255	CAPACITOR 2.5µF@ 440 VAC	CAPACITOR 2.5µF@ 440 VAC
CIP801209	CONTACTO DUPLEX 15 AMP / 125V	DUPLEX CONTACT 15 AMP / 125V
CIP801213	CONTACTO SENCILLO NEGRO 30A / 250V	CONTACT SINGLE BLACK 30A / 250V
CIP801214	TAPA PARA CONTACTO 220 V	CONTACT CAP 220V
CIP801210	TAPA PARA CONTACTO 120 V	CONTACT CAP 120V
CIP801041	CABLE EN ESPIRAL DE 7 HILOS CALIBRE 14	COILED CABLE 14 GAUGE 7 WIRE
CIP801591	LAMPARA ELIPTICA 1000W	ELLIPTICAL LAMP 1000W
CIP801278	FOCO 1000W E39 BT37 CLARO	CLEAR FOCUS 1000W E39 BT37

INSTRUCCIONES PARA QUITAR BATERÍA INSTRUCTIONS TO REMOVE BATTERY

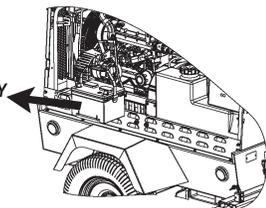
1. RETIRE SOPORTE DE RECUPERADOR DE ANTICONGELANTE
1. REMOVE THE COOLANT DEPOSIT SUPPORT



2. RETIRE MOFLE
2. REMOVE MUFFLER



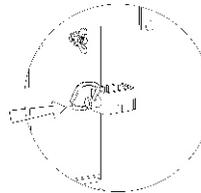
3. RETIRE BATERÍA
3. REMOVE BATTERY



CIP804237

¡ADVERTENCIA!

Asegurar el perno de seguridad en posición "CERRADO" antes de elevar el mástil

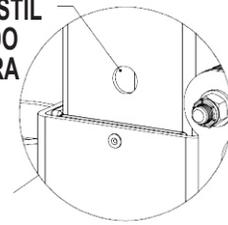


CIP801660

¡ADVERTENCIA!

ALTURA MÁXIMA DE MÁSTIL

BARRENO INDICA QUE EL MÁSTIL HA LLEGADO A SU ALTURA MÁXIMA



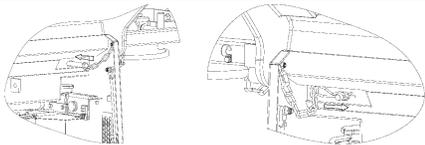
CIP801667

CIPSA

CIP801753

¡ADVERTENCIA!

ANTES DE ELEVAR con grúa, asegúrese de colocar el perno de seguridad del mástil



CIP801656

¡ATENCIÓN! ATTENTION!

MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA MOTOR KOHLER KDW1003
PRIMER CAMBIO DE ACEITE A LAS 100 HRS DE OPERACION CADA 250 HORAS DE OPERACION CAMBIAR:
PREVENTIVE MAINTENANCE FOR KOHLER ENGINE KDW1003
FIRST OIL CHANGE AFTER 100 HOURS OF OPERATION EVERY 250 HOURS OF OPERATION CHANGE

VOLUMEN DE ACEITE CON FILTRO: 3.8 LITROS
ACEITE RECOMENDADO: SAE - 30
OIL VOLUME WITH FILTER: 3.8 LITERS
RECOMMENDED OIL: SAE - 30

OTRAS REFACCIONES:
OTHER PARTS

NO. PARTE	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION
ED0021752830 -S	FILTRO DE ACEITE	OIL FILTER
ED0021752890 -S	ELEMENTO DE FILTRO DIESEL	DIESEL FILTER ELEMENT
ED0021751640 -S	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE	AIR FILTER ELEMENT
ED0011573910 -S	ALTERNADOR	ALTERNATOR
ED0065844380 -S	BOMBA DE AGUA	WATER PUMP
ED0073503220 -S	RADIADOR	RADIATOR
ED0058402240 -S	MARCHA	STARTER
ED0065902800 -S	BOMBA DE INYECCION	INJECTION PUMP
ED0091951240 -S	TERMOSTATO	THERMOSTAT
ED0035871190 -S	ELECTROVÁLVULA DE COMBUSTIBLE	FUEL VALVE
ED0024403200 -S	BANDA V	VEEBELT
ED0072454650 -S	PANEL DE CONTROL	CONTROL PANEL
ED 340 01 S	LLAVE DE ENCENDIDO	KEY
ED0054604500 -S	MOFLE	MUFFLER
ED0054011940 -S	MANGUERA SUPERIOR DEL RADIADOR	HOSE
ED0054011950 -S	MANGUERA INFERIOR DEL RADIADOR	HOSE
ED0086361540 -S	AMORTIGUADOR SUPERIOR DE RADIADOR	VIBRATION ISOLATOR
ED0086361450 -S	AMORTIGUADOR INFERIOR DE RADIADOR	VIBRATION ISOLATOR
ED0065851510 -S	BOMBA DE ELEVACION	FUEL FEED PUMP
ED0065271120 -S	GUARDA MOFLE	MUFFLER GUARD
ED0024403380 -S	BANDA DE TIEMPO	VEEBELT

CIP804182

MAXI LIGHT

CIP801751

Figura 1. Calcomanías de operación y seguridad

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- CALCOMANÍAS DE OPERACIÓN SEGURIDAD

¡PELIGRO! ¡ADVERTENCIA!

Anticongelante caliente puede causar severas quemaduras. **NO REMUEVA** el tapón de radiador de motor cuando esté caliente

Utilizar solamente anticongelante anticongelante **Uso directo**
50% Etileno - Glicol
50% Agua tratada
"NO" Rellenar con agua

CIP801652

CIP801652



¡ATENCIÓN!

220 V

120 V

BOTÓN DE REINICIO

FOCO LED

Si el foco LED está apagado oprima el botón de reinicio

CIP801661



01-800-012-6959
Servicio a Clientes

CIP516177

CIPSA

↑
INTERRUPTOR LUZ, PANEL Y TANQUE
LIGHT PANEL AND FUEL TANK LIGHT SWITCH

1 | 2 | 3 | 4

CONTROL LÁMPARAS
LAMP SWITCHES

CONTROL PRINCIPAL 220V
MAIN SWITCH 220V

CONTROL PRINCIPAL 120V
MAIN SWITCH 120V

ARRANQUE DE MOTOR EN FRÍO
PASO 1. Girar la llave de interruptor de arranque a la primera posición.
PASO 2. Esperar a que la luz indicadora de precalentamiento se apague.
PASO 3. Dar marcha hasta que el motor arranque. Asegurarse de que quede encendido únicamente el indicador Protección del Motor. De lo contrario apagar el motor e identificar la falla.
PASO 4. En caso de que el motor no arranque inmediatamente, esperar 30 segundos y repetir el procedimiento desde el paso 1.

Posiciones Interruptor de Arranque
Switch Positions

ENGINE COLD START
STEP 1. Turn switch key to first position.
STEP 2. Wait until the glow indicator light turns off.
STEP 3. Crank on until engine starts. Ensure that only the Engine Protection Indicator is ON, otherwise turn off the engine and detect the fault.
STEP 4. If engine does not start, wait 30 seconds and repeat from step 1 again.

DESCRIPCIÓN LUCES INDICADORAS / INDICATING LIGHTS

CARGA DE BATERÍA Battery charge	PRECALENTADOR DE ARRANQUE EN FRÍO Glow plugs
OBSTRUCCIÓN FILTRO DE AIRE AIR FILTER OBSTRUCTION	PRESIÓN DE ACEITE Oil pressure
PROTECCIÓN DEL MOTOR (SI ESTÁ ENCENDIDO, LA OPERACIÓN ES CORRECTA) ENGINE PROTECTION (IF IT IS ON, OPERATION IS OK)	TEMPERATURA ANTICONGELANTE Antifreeze temperature
CUENTA HORAS DE OPERACIÓN Operation Hourmeter	INTERRUPTOR DE ARRANQUE MOTOR Engine Ignition Switch

CIP804150

CIP804150

Figura 1. Calcomanías de operación y seguridad

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ESPECIFICACIONES (FICHA TÉCNICA)

Tabla 1. ESPECIFICACIONES	
Torre de iluminación	CTI6000K
Modelo del motor	Kohler KDW1003-5015
Tipo de batería	Acumulador 12V 9 placas
Peso	650 Kg (1433 lb.)
Dimensiones	Consulte Fig. 2
Puntos de apoyo	4
Estabilidad del viento	104.6 kph (65 mph)
Focos	4- 1000 W Metal Halide (Philips)
Lámparas	Forma Elíptica, Uso en Intemperie
Balastos	Autorregulado 1000W (Philips)
Tensión de Operación	120V
Lúmenes	440 000
Terminación de lámpara	Fija
Tipo cable de alimentación lámparas	Cable en espiral 7x14
Altura máxima de lámparas	9.28 m (30.5 ft)
Mástil	5 Secciones, 5a Sección articulada
Especificaciones del generador	
Generador	Mecc Alte 6 KVA/60 Hz
Contacto de salida de corriente GFCI	120 V CA a 15 A
Contacto de salida (tipo media vuelta)	220 V CA a 25 A
Interruptor automático GFCI	15 A
Interruptor automático (contacto 220V)	25 A
Potencia de salida continua	6000 W
Nivel de ruido a 7 m (23 pies)	73 dB
Especificaciones de remolque	
Capacidad de gato estabilizador	907 Kg (2000 lb.)
Tipo de remolque	Bola de 2 pulg.
Tipo de llanta	ST175/80D13
Capacidad del eje	907 Kg (2000 lb.)
Numero de birlos	5
Tipo de suspensión	2 hojas
Tipo de conector eléctrico para luces de remolque	4 alambres
Capacidad de malacates	680 Kg (1500 lb.)
Cable de acero elevación de mástil	1a sección Ø1/4", 2a y 3a sección Ø 3/16"
Cable de acero chasis-mástil	Ø 1/4"
Accesorios	
Nivel de gota	Estándar
Luz de panel	Estándar
Luz para tanque de combustible	Estándar
Contactos removibles	Estándar c/tapa ciega
Manija con alojamiento para candado de seguridad	Estándar
Bomba manual (purga sistema de combustible)	Estándar
Encendido luces de seguridad de remolque	Estándar
Jalón retráctil	Estándar
Horometro digital	Estándar

Tabla 2. ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

MOTOR KOHLER KDW1003-5015	
Tipo de motor	3 cilindros- motor diesel
Desplazamiento	1028 cc (62.73 pulg. cubicas)
Máxima potencia de salida en espera	13.4 HP @ 1800 RPM
Capacidad del tanque de combustible	130 L (34.3 galones U.S.)
Protección de Motor	Falta de presión de aceite, Temperatura de refrigerante
Tiempo de funcionamiento con 4 lámparas + 2000 W	62.5 horas
Tiempo de funcionamiento con 4 lámparas	88 horas
Tipo de combustible	Diesel
Total volumen de aceite	4 litros
Aceite recomendado	SAE-30
Peso Total (seco)	120 Kg
Sistema de enfriamiento	Enfriado por agua
Capacidad de refrigerante	5 litros
Sistema de arranque en frio (Bujías Pre calentamiento)	Accionadas c/interruptor de arranque
Método de arranque	Marcha eléctrica

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- DIMENSIONES

DIMENSIONES DE EMBARQUE MEDIDAS: cm(pulg.)

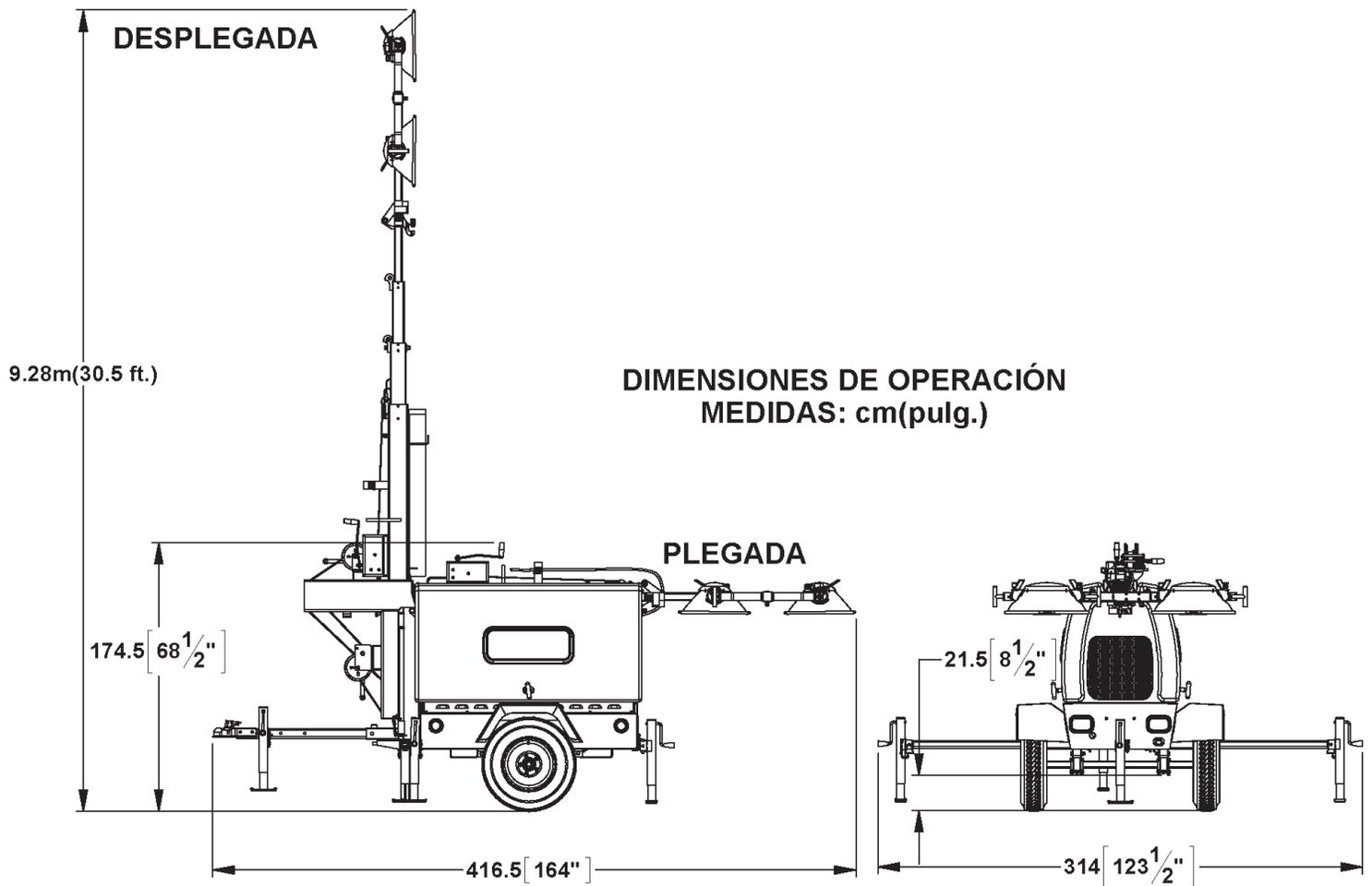
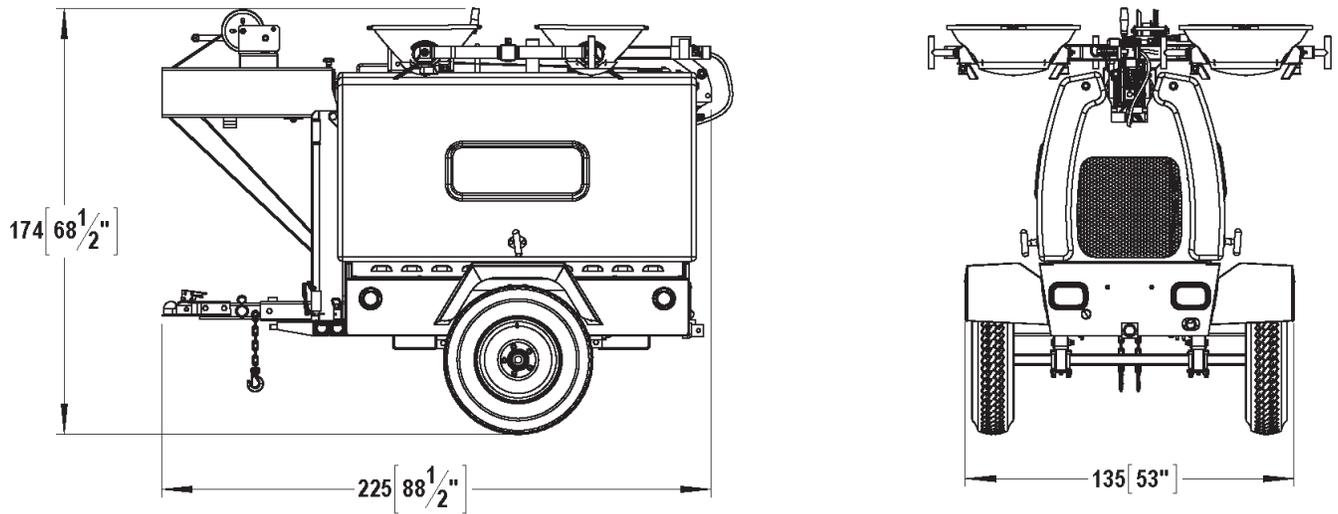


Figura 2. Dimensiones

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- INFORMACIÓN GENERAL

La torre de iluminación **CTI6000K**, es una torre de lamparas de alta intensidad dedicada a usos generales, para casos de emergencia y condiciones de iluminación remotas.

La **CTI6000K** puede ser elevada verticalmente a más de 9 metros (30 pies), por medio del carrete manual. El sistema de tensión de la torre, está diseñado para proporcionar la tensión necesaria para controlar de manera segura la ubicación de la torre sobre su propio eje. Las orejas de anclaje y el pie de soporte trasero , deben estar desplegados antes de elevar el mástil.



El sistema de iluminación de la torre de iluminación **CTI6000K**, consiste de 4 lámparas de "Metal Halide" de 1,000 watts. Cada lámpara tiene una potencia de salida de 110,000 lúmenes produciendo un total de 440,000 lúmenes para las cuatro lámparas de alta intensidad. La cobertura de la iluminación típica es de entre 2 a 3 hectáreas.

Cada lámpara de alta intensidad, requiere de una resistencia para funcionar. Localizada en el panel de control del generador, es una caja de resistencia que soporta el clima, contiene las resistencias de cada lámpara de alta intensidad. El panel de control incluye, cuatro interruptores automáticos ON/OFF (ENCENDIDO/APAGADO), para cada lámpara de alta intensidad.

Como una característica más, la **CTI6000K** tiene disponibles dos tomacorrientes auxiliares de salida de potencia. El tomacorriente superior (seguro de giro), esta localizado en la parte frontal de la **CTI6000K** y puede proporcionar 220 VAC a 25 amperes. El tomacorriente inferior es un GFCI (por sus siglas en inglés, ICTA= Interruptor de Circuito por Tierra Accidental), el cual puede proporcionar 120 VAC a 15 amperes. Estos tomacorrientes pueden ser usados para conectar herramientas eléctricas ó para otras aplicaciones similares.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- COMPONENTES

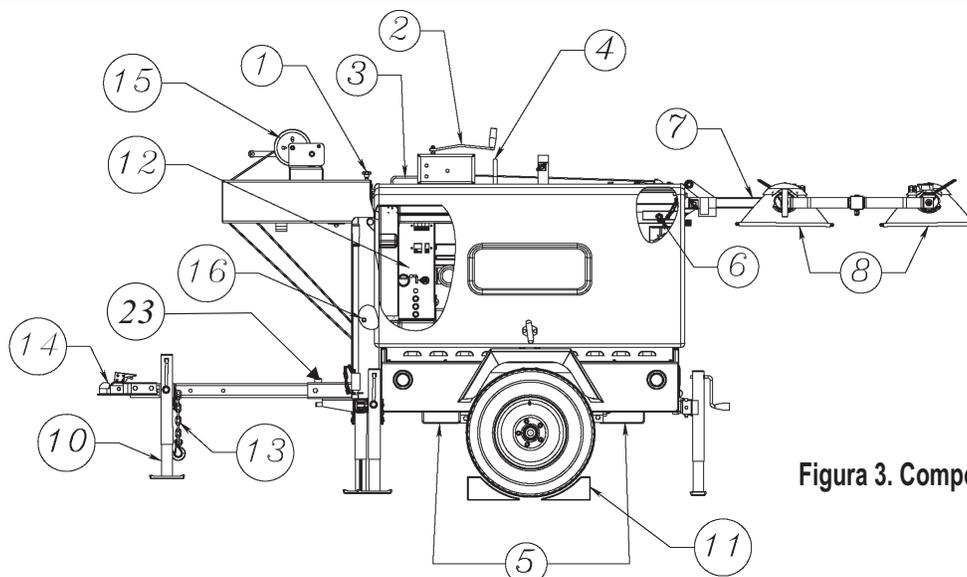


Figura 3. Componentes principales

Las Figuras 3 y 4 muestran la ubicación de los controles y los componentes de la **CTI6000K CIPSA**. Las funciones de cada control se describen a continuación:

1. **Perilla giratoria de seguro del mástil** – Destornillar esta perilla permite liberar el mástil para que gire.
2. **Extensión del carrete vertical del mástil** – Use este carrete para extender el mástil a la altura deseada. La altura máxima es de aproximadamente 9.28 metros (30.5 pies).
3. **Manija giratoria del mástil** – Sujete la manija para girar el mástil a la posición deseada. Para asegurar el mástil apriete la perilla giratoria.
4. **Afianzador de levantamiento** – Si se necesita una grua para levantar la **CTI6000K CIPSA**, use este afianzador de levantamiento. Nota: este afianzador, esta balanceado para la **CTI6000K CIPSA completamente configurada**; quitar cualquiera de los componente de la torre, sacará de balance al afianzador.
5. **Entradas para el montacargas** – Cuando necesite levantar la **CTI6000K**, use estas entradas para el montacargas.
6. **Perno de seguridad de mástil** -- Cuando se necesite remolcar la **CTI6000K CIPSA**, coloque el mástil de la torre en el alojamiento de mástil. Asegúrese que el perno y el seguro de perno que libera la torre esté insertado en su lugar y que el mástil esté asegurado.
7. **Segmento móvil** -- Cuando se necesite remolcar la torre, es altamente recomendado doblar el segmento móvil para que las lámparas que queden exactamente alineadas con el eje de ruedas.
8. **Lámparas de alta intensidad** – 1,000 watts de "Metal Halide", con una capacidad de 110,000 lúmenes.
9. **Seguro de la torre / perno de liberación** -- Retire este perno y seguro de perno para liberar el mástil de la torre.
10. **Gatos estabilizadores** -- El remolque tiene cuatro gatos estabilizadores, los cuales están localizados al frente y detrás del remolque. Use estos cuatro gatos estabilizadores para sostener y nivelar la torre de iluminación.
11. **Bloques de seguridad** – Coloque estos bloques de seguridad (no están incluidos como parte del paquete de la de torre de luz) abajo de cada llanta del remolque para prevenir que ruede.
12. **Panel de control / compartimento de balastos** – Este panel contiene los interruptores automáticos ON/OFF, para cada lámpara de alta intensidad. Además, contiene los balastos y los componentes eléctricos para cada lámpara de alta intensidad.
13. **Cadena de seguridad** – Siempre sujete la cadena de seguridad al vehículo que remolca. Nunca remolque la torre de iluminación **CTI6000K** sin sujetar la cadena de seguridad.
14. **Acoplador de bola para remolcar** – Sujete este acoplador al vehículo remolcador. Use solo la bola con el diametro indicado en su acoplador. Usar cualquier otra bola con otro diametro, creará una condición extremadamente peligrosa, la cual resultará en daños ó que se separe el acoplador de la bola.
15. **Carrete vertical del mástil** – Use este carrete para levantar el mástil a la posición vertical. Una vez que el mástil esta vertical, asegúrelo con el perno de seguridad.

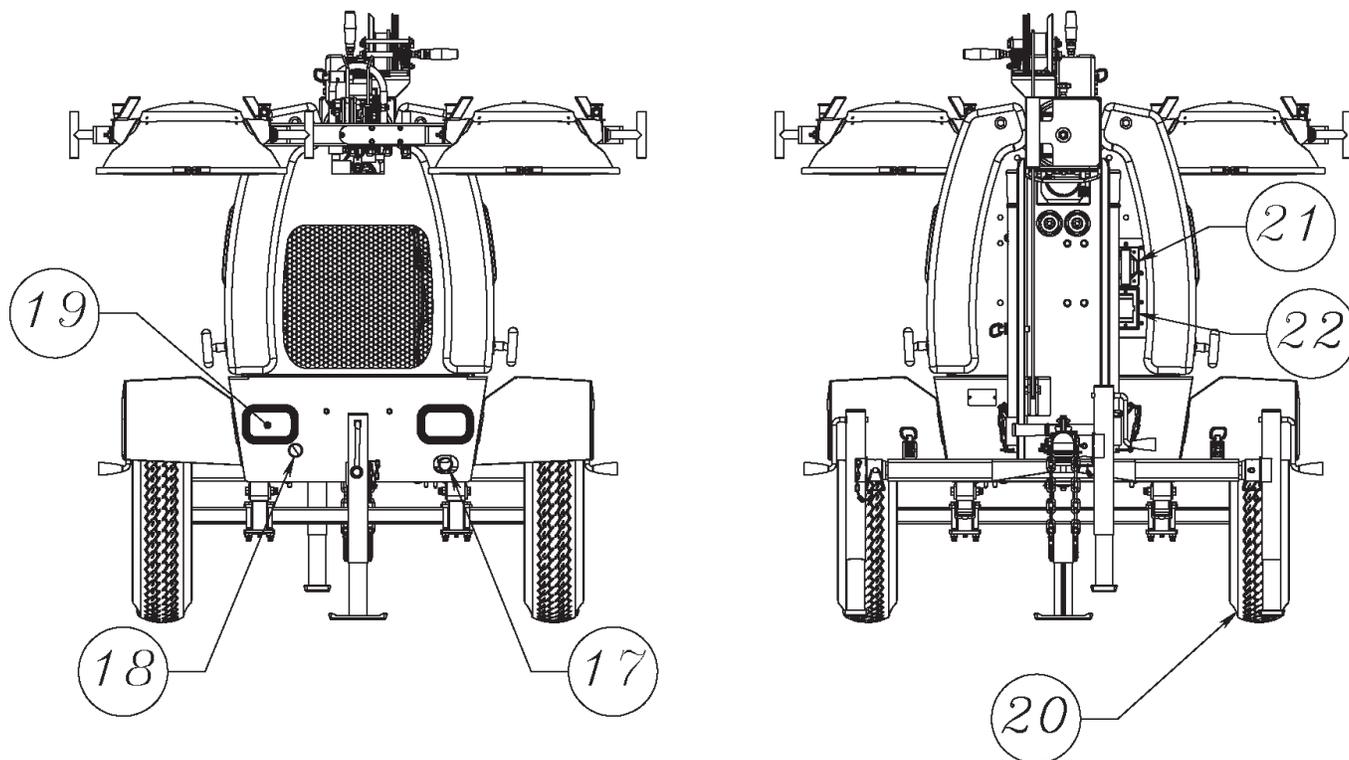


Figura 4. Componentes principales (delanteros / traseros)

16. **Seguro del mástil** -- Jale este perno y colóquelo en la posición "AFUERA" para comenzar a colocar el mástil de la torre verticalmente. Colóquelo en posición "ADENTRO" cuando el mástil de la torre esté completamente vertical.
17. **Tubo de escape del motor** – Conduce el humo del escape del motor a la parte trasera de la **CTI6000K**. **NUNCA** obstruya este tubo de escape. **SIEMPRE** coloque el generador en una área libre de obstrucciones.
20. **Llantas** – La **CTI6000K** usa llantas de medida ST175/80D13. Cambielas solo por la medida de llantas recomendadas. **NUNCA** remolque la torre de luz ,cuando las llantas esten en mal estado ó desgastadas.
21. **Tomacorriente con seguro de giro 220 VCA** – Este tomacorriente con seguro de giro suministra 220VCA, 25 amperes.
22. **Tomacorriente GFCI 100VAC** – Este tomacorriente GFCI (por sus siglas en inglés, ICTA= Interruptor de Circuito por Tierra Accidental), suministra 100VCA, 15 amperes.
23. **Nivel de Burbuja** -- Ayuda a estabilizar la máquina con precisión.
18. **Luz de la licencia** – Esta luz ilumina la placa. Se necesita siempre que se remolque la **CTI6000K**, asegúrese que esta luz funcione.
19. **Luz de los frenos** – Antes de remolcar la **CTI6000K**, asegúrese que estas luces sean operacionales y funcionen correctamente. **NUNCA** remolque la **CTI6000K** si esta luces no operan.

! PRECAUCION - Peligro de quemaduras

El tubo de escape estará extremadamente caliente, cuando el motor este funcionando. **NUNCA** toque el tubo de escape, cuando el motor este funcionando. Existe la posibilidad de quemaduras severas en la piel. Permita que el tubo de escape se **enfrie** antes de tocarlo.



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- PANEL DE CONTROL

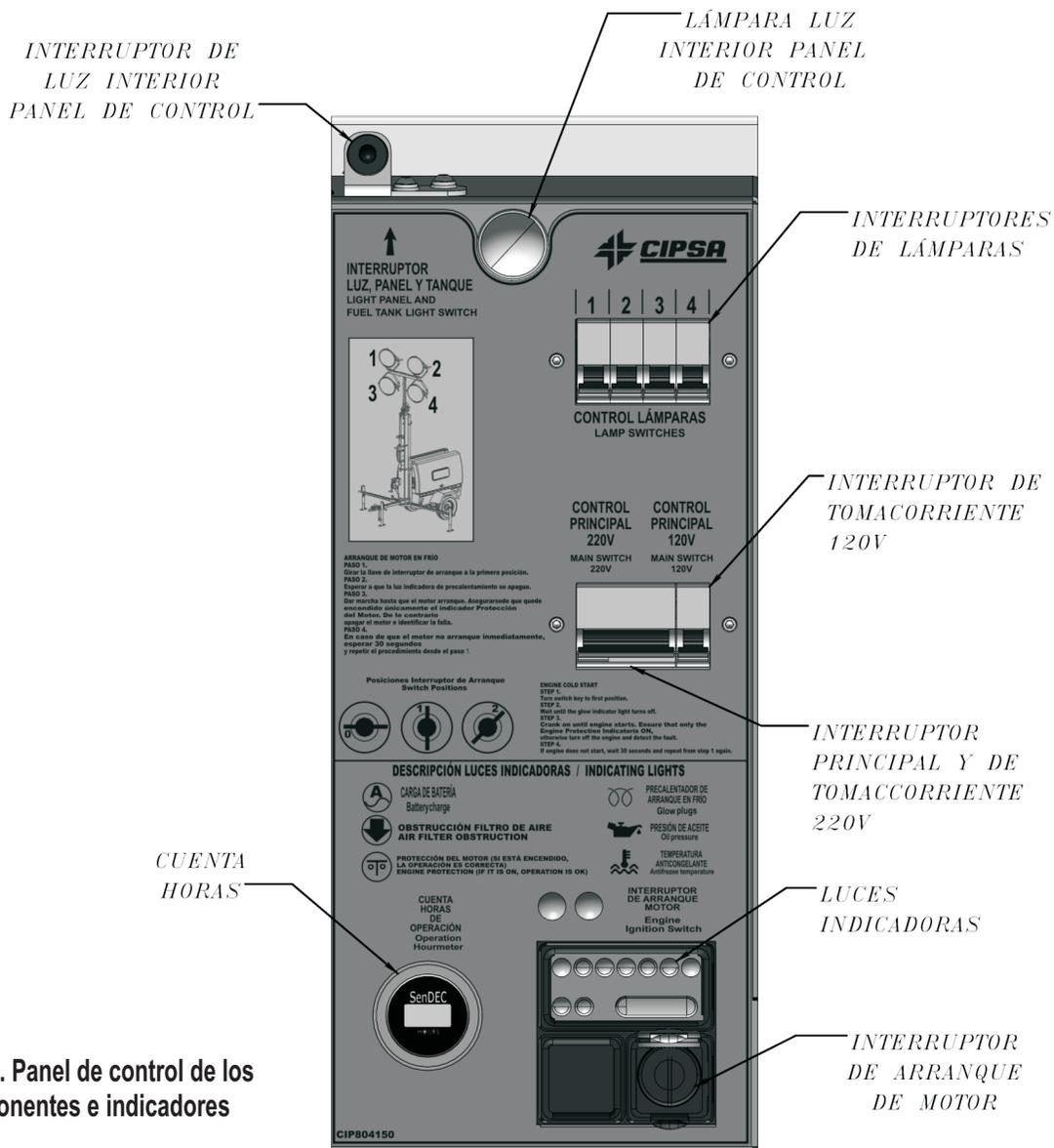


Figura 5. Panel de control de los componentes e indicadores

ARRANQUE DE MOTOR EN FRÍO

PASO 1.

Girar la llave de interruptor de arranque a la POSICIÓN 1.

PASO 2.

Esperar a que la luz indicadora de precalentamiento se apague 

PASO 3.

Dar marcha hasta que el motor arranque. Asegurarse de que quede encendido únicamente el indicador Protección del Motor. De lo contrario apagar el motor e identificar la falla. 

PASO 4.

En caso de que el motor no arranque inmediatamente, esperar 30 segundos y repetir el procedimiento desde el paso 1.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- INDICACIONES PARA REMOLCAR

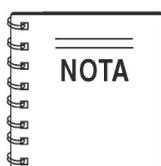
Medidas de precaución, para remolcar con seguridad

PRECAUCION - Regulaciones al remolcar

Revise con el departamento de regulaciones de seguridad de remolque de su ciudad ó estado, antes de remolcar la **CTI6000K CIPSA**.

Para reducir la posibilidad de un accidente mientras transporta la **CTI6000K** en carreteras públicas, siempre asegúrese que el remolque y el carro remolcador estén en buenas condiciones y que ambos sean mecánicamente seguros.

La siguiente lista de indicaciones, debe ser usada cuando remolque la **CTI6000K CIPSA**.



Recuerde, que cuando se necesite transportar **CTI6000K** debe doblar el segmento móvil de la torre para que las lámparas queden alineadas con el eje de ruedas.

- Asegúrese que el remolque y el acoplamiento del vehículo remolcador, sean de la misma capacidad ó de mayor "peso bruto del remolque". Consulte la Tabla 1 para ver el peso de la **CTI6000K CIPSA**.
- **SIEMPRE** inspeccione el remolque y el acoplador que no estén desgastados. **NUNCA** remolque la **CTI6000K** con cadenas, acopladores o remolques defectuosos.
- **REVISE** la presión de las llantas en ambos, el vehículo remolcador y el remolque. Así mismo revise el desgaste de la cara de las llantas en ambos vehículos.
- **SIEMPRE** asegúrese que la sección del remolque de la **CTI 6000K**, este equipada con una "**cadena de seguridad**".
- **SIEMPRE** sujete la cadena de seguridad del remolque a la carrocería del vehículo remolcador.
- **SIEMPRE** asegúrese que en el vehículo y remolque funcionen adecuadamente las direccionales, la reversa y el freno; que las luces del remolque estén conectadas y funcionen correctamente.
- Recuerde que en la mayoría de los casos la máxima velocidad remolcando en autopistas es de 80KPH(50MPH), a menos que se indique lo contrario, sin embargo antes de remolcar su **CTI6000K**, revise los requerimientos para remolcar en su ciudad ó estado. Recomendamos que en calles no exceda la velocidad de 25 KPH (**15 MPH**) ó menos dependiendo del tipo de terreno.
- Coloque los *bloques de seguridad* debajo de la llanta para prevenir que **ruede**, mientras esta estacionado.
- Dependiendo de las condiciones del suelo y la ubicación, puede ser necesario colocar bloques de apoyo debajo de la defensa del remolque para prevenir que **se vaya de lado**, mientras esta estacionado.

- Infle las llantas a la presión correcta, inspeccione las llantas por si hubiera algún corte y desgaste excesivo.
- Evite detenerse ó arrancar repentinamente. Esto puede causar que se deslice ó doblarse en dos. Detenerse y arrancar suave y gradualmente, mejorará el rendimiento del combustible.
- Evite la curvas forzadas, para prevenir que voltee.
- Gire todos los gatos estabilizadores en forma paralela al piso antes de transportar.

PRECAUCION - Acopladores defectuosos/dañados

Si el acoplador del remolque esta deformado, cambie la pieza completa. **NUNCA** remolque la torre de luz, con un acoplador defectuoso. Existe la posibilidad, de que el remolque se separe del vehículo remolcador.

Conexión del vehículo de remolque de la **CTI6000K CIPSA**.

1. Revise la bola del remolque del vehículo y el acoplador, por si hubiera señales de desgaste ó algún daño. Cambie cualquier parte que este desgastada ó dañada antes de remolcar.
2. Use solo bolas de 5 cm.(2 pulg.) de diametro, como se indica en el acoplador del remolque. Usar una bola de cualquier otro diametro, creará una condición extremadamente peligrosa, la cual puede resultar en daños á que se separe la bola.
3. Compruebe que el acoplador, este asegurado a la bola del remolque y la palanca de enclavamiento este hacia abajo (bloqueada).
4. Sujete las cadenas de seguridad, como se muestra en la Figura 7. Recuerde **cruzar** las cadenas de seguridad.
5. Después de remolcar 90 km., vuelva a revisar que este bien asegurado el sistema completo de remolque.

Recomendaciones sobre el mantenimiento

1. Engrase el socket de la bola y la cara de la abrazadera. Periódicamente lubrique los puntos que giran.
2. Cuando estacione ó almacene la **CTI6000K**, mantenga el acoplador fuera del suelo sucio ú otras partículas que formen en el socket de la bola.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- INDICACIONES PARA REMOLCAR

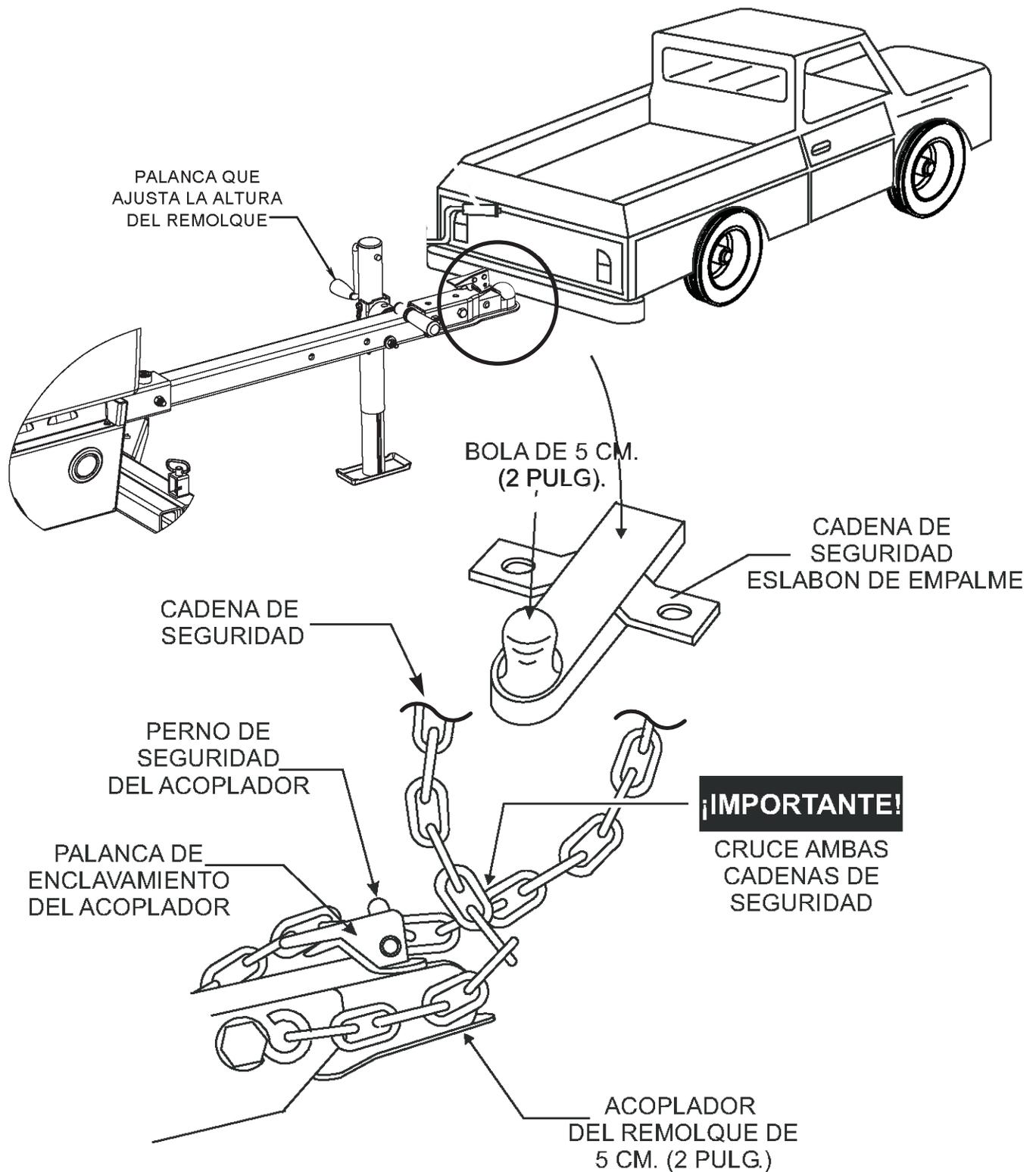


Figura 7. Cadenas de seguridad/acoplador de dnganche del remolque

Suspensión

Los muelles de suspensión y los componentes asociados (Figura 8), debe ser inspeccionados visualmente cada 11,000 km.(6,000 millas), por señas de desgaste excesivo, alargamiento de los barrenos de los tornillos y por birlos flojos. Cambie todas las partes dañadas (suspensión) inmediatamente. Apriete los componentes de la suspensión.

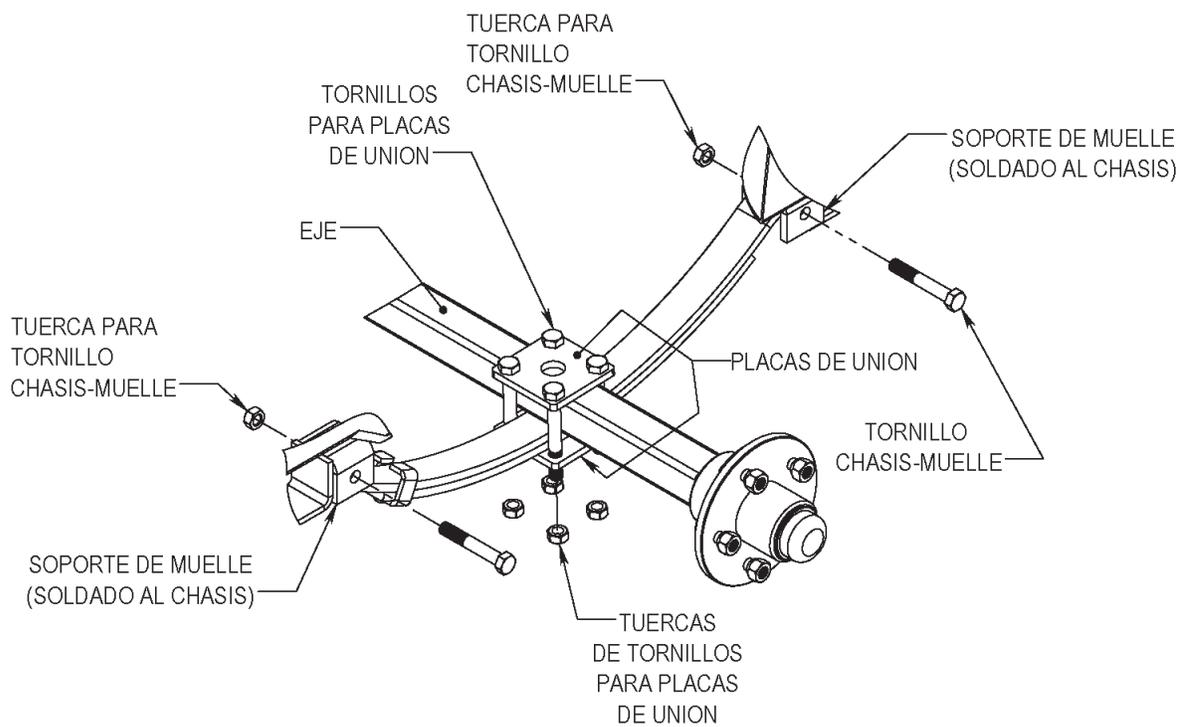


Figura 8. Componentes principales de la suspensión

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- DIAGRAMA DEL CABLEADO

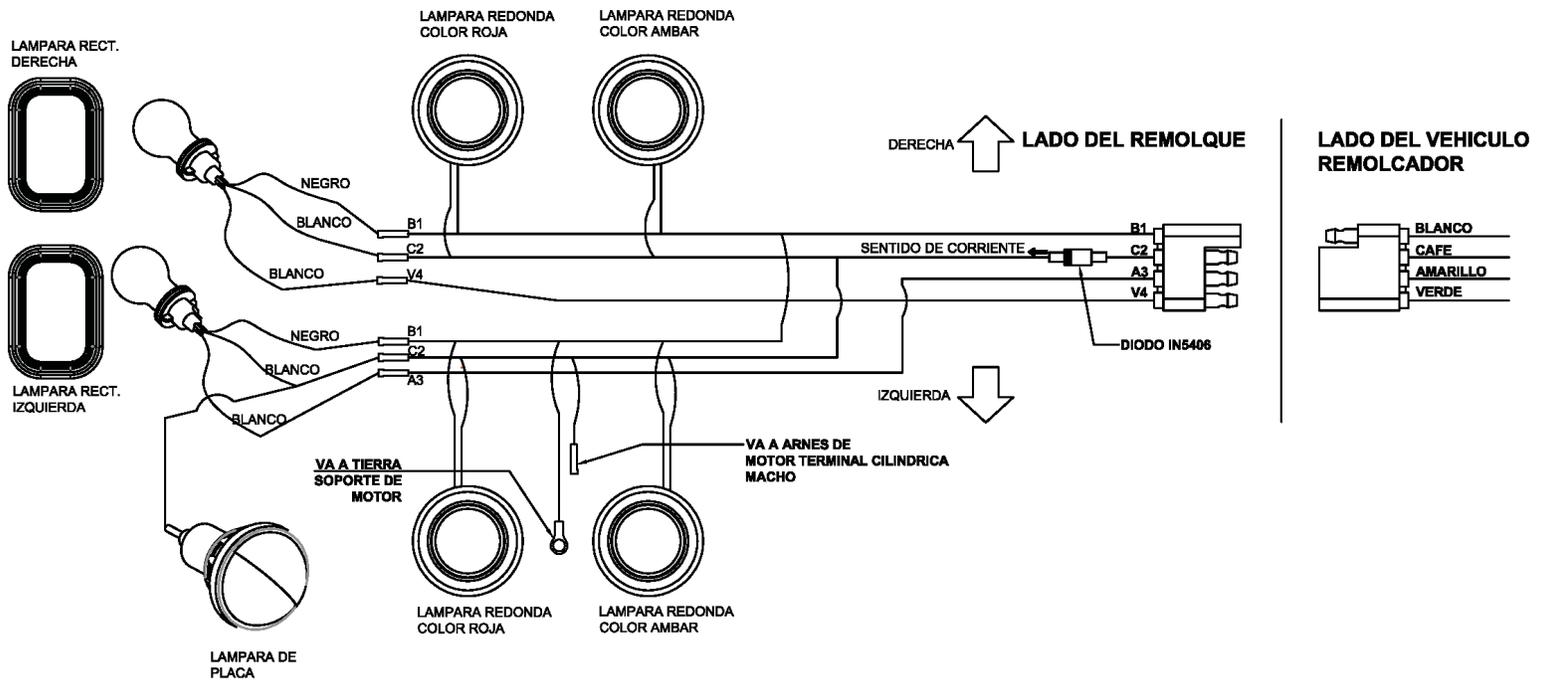


Figura 10. Diagrama de cableado típico del remolque

Antes de empezar

1. Lea **todas las instrucciones de seguridad**, al principio del manual.
2. Limpie la **CTI6000K**, retire el polvo y los materiales extraños especialmente, en la entrada del enfriador de aire del motor y el filtrador de aire.
3. Revise el filtro de aire de polvo y materiales extraños. Si el filtro de aire esta sucio, cambielo por uno nuevo, según se necesite.
4. Revise que todas las tuercas de seguridad y los tornillos estén apretados.

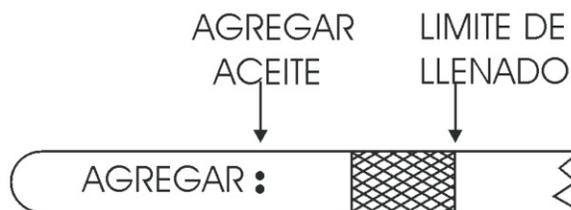


Figura 11. Varilla medidora

5. Cuando revise el aceite del motor, asegúrese de que el aceite esté limpio. Si el aceite no esta limpio, drene el aceite quitando la tapa y rellenando con la cantidad especificada en la Tabla 2.

ADVERTENCIA - Requisitos de ventilación

Asegurese que exista una adecuada ventilación, cuando opere la **CTI6000K** en áreas cerradas. El humo del escape del motor, contiene elementos nocivos.



Instalación en interiores

El humo del escape de los motores de diesel, es extremadamente toxico . Siempre que un motor se instala en interiores, el humo del escape, se debe dejar que salga al exterior. El motor debe instalarse por lo menos a 60 cm. de cualquier pared. Usar un tubo de escape, que sea demasiado largo ó deamasiado pequeño, puede causar excesivo regreso de presión, el cual causará que el motor se caliente demasiado y posiblemente se quemen las válvulas.

Elimine el riesgo de muerte, por el monóxido de carbono. Recuerde que el humo del escape de cualquier motor de gasolina ó diesel, es extremadamente tóxico, si se descarga en un área cerrada. Si la **CTI6000K** esta instalada en interiores, debe tomar provisiones para dejar salir el humo del escape del motor, hacia afuera del edificio.

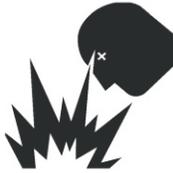
Revise el aceite del motor

1. Para revisar el nivel de aceite del motor, cerciorese de colocar la **CTI6000K** de manera segura, donde el suelo este nivelado y el motor apagado.
2. Retire la **tapa de llenado/varilla medidora** del tanque y limpiela.
3. Meta y saque la varilla medidora del tanque. Revise el nivel de aceite que muestra la varilla.
4. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite a través del espacio para llenar, **NO** llene de más. Llene al nivel operativo normal, como se muestra en la varilla (Figura 11). Verifique que el nivel de aceite se mantiene entre las dos marcas, como se muestra en la Figura 11. Siempre llene con aceite SAE-30.

Revisando el combustible

! PRECAUCION - Protejase contra el combustible

El diesel y sus vapores son dañinos para la salud y para el medio ambiente. Evite el contacto y/o la inhalación del humo. **NO** fume mientras esta abasteciendo. **NO** intente reabastecer la **CTI6000K** si el motor esta **¡caliente!** ó **funcionando**.



1. Para revisar el nivel de combustible del motor, confirme que la **CTI6000K** este colocada de manera segura donde el suelo este nivelado y el motor apagado.
2. Levante la puerta de acceso de la **CTI6000K** (Figura 12) del lado contrario al panel de control. Ajuste el soporte de retención de la puerta para mantenerla abierta (hacia arriba).

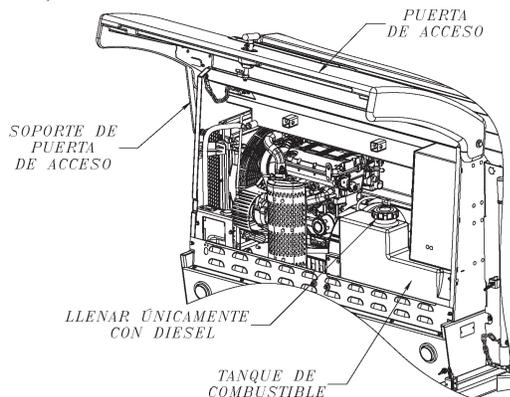


Figura 12. Abasteciendo combustible

3. Quite la tapa del tanque del combustible, como se muestra en la Figura 12.

! PRECAUCION - Protejase contra el combustible

SIEMPRE llene el tanque con combustible limpio **DIESEL**. **NO** llene el tanque más alla de su capacidad. **NO LLENE HASTA EL TOPE**.

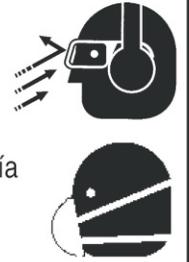
4. Ponga atención a la capacidad del tanque de combustible, cuando lo este reabasteciendo. La tapa del tanque debe cerrarse fuertemente después de llenar. Maneje el combustible en un recipiente seguro. Si el recipiente no tiene un boquilla use un embudo.
5. Limpie cualquier derrame de combustible **¡inmediatamente!**

Revise la batería

! ADVERTENCIA - Protejase contra la batería

El operador **DEBE** usar el equipo y la ropa protectora adecuada, mientras manipula la batería.

No usar el equipo ó la ropa protectora, podría resultar en **SERIAS LESIONES**.



Batería - La batería de 12-voltio DC (Figura 13) necesitará un adecuado nivel de electrolito para operar.

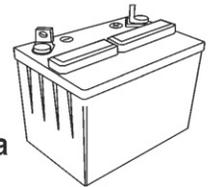


Figura 13. Batería

Cuando realice el servicio de la batería se necesita lo siguiente:

- Debe usar una mascarilla protectora y guantes de plástico, mientras manipula y da servicio al electrolito de la batería.
- **Desconecte** las abrazaderas de la terminal de la batería y quitela del gabinete del generador, cuando el servicio sea requerido.
- **NO** sobrellene la batería.

! ADVERTENCIA - Protejase al dar servicio batería



El electrolito es un ácido y debe manejarse con precaución. Las instrucciones de servicio del fabricante del electrolito deben seguirse **SIEMPRE** para una protección segura. El descuido en el manejo y no cumplir con las instrucciones de protección, pueden resultar en serias lesiones .

Sobrellenar la batería puede causar que el electrolito se derrame corroyendo los componentes cercanos. Lave inmediatamente cualquier derrame del electrolito (ácido de la batería).

Adicionalmente, cuando conecte el cable positivo (+) al poste positivo de la batería (+), **NO** permita que la llave ó alguna parte metálica entre en contacto con el poste negativo de la batería (-). Esto puede resultar en un corto circuito ó una explosión.



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- INSPECCIÓN

Radiador

El anticongelante caliente puede causar severas quemaduras. **NO REMUEVA** el tapón de radiador cuando el motor esté caliente. Utilice solamente anticongelante uso directo. 50% etileno-glicol 50% agua tratada. 'NO' rellenar con agua.



Use solamente anticongelante
Uso directo
50% etileno-glicol
50% agua tratada.

! ADVERTENCIA - Quemaduras con el radiador

Si agrega una mezcla de enfriador/ anticongelante al radiador, **NO** retire la tapa hasta que este completamente frío. Existe la posibilidad de que el enfriador este caliente y pueda causar severas quemaduras.

La adición del refrigerante se hace día a día desde el tanque de recuperación. Cuando agregue enfriador al radiador, **NO** quite la tapa del radiador, hasta que la unidad este completamente fría. Consulte la Tabla 2 para la capacidad del enfriador del motor y el radiador.

Limpeza del radiador

El motor se puede sobrecalentar si las celdas del radiador estan polvosas ó sucias. Periodicamente limpie las celdas del radiador con una compresora de aire. Limpiar adentro de la máquina es peligroso, por lo tanto, limpie solamente con el motor apagado y la terminal **negativa** de la batería desconectada.

Filtro de aire

Periodicamente limpielo/cambielo de ser necesario. Inspeccione de acuerdo con el **manual del fabricante del motor Kohler KDW1003-5015**.

Tensión de la banda del ventilador

Un desgaste en la banda del ventilador, puede contribuir al calentamiento ó a la carga insuficiente de batería. Inspeccione la banda del ventilador por algún daño y ajústela de acuerdo con el **manual del fabricante del motor Kohler KDW1003-5015**.

La tensión de la banda del ventilador esta adecuada si se dobla de 10 a 15 mm (Figura 14), cuando se presiona con el pulgar como se muestra abajo.

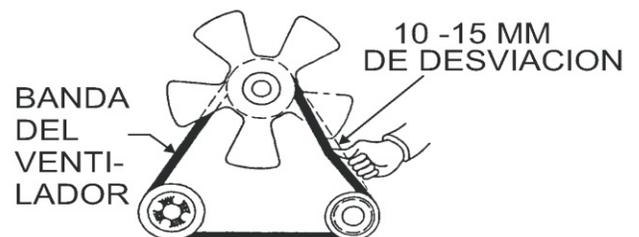


Figura 14. Tensión de la banda del ventilador

Operación en condiciones congelantes

Cuando opere en condiciones congelantes, asegúrese de usar la cantidad adecuada de anticongelante (Tabla 8).

TABLA 8. TEMPERATURAS DE OPERACION CON EL ANTI-CONGELANTE

Vol % de Anti-Con-gelante	Punto de congelación		Punto de ebullición	
	°C	°F	°C	°F
40	-24	-12	106	222
50	-37	-34	108	226

! ADVERTENCIA - Peligro partes movibles

NUNCA coloque las manos cerca de las bandas ó del ventilador, mientras el motor esta funcionando.



ADVERTENCIA - Peligro respiratorio

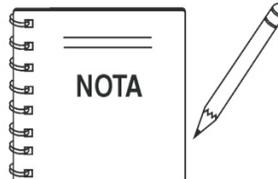
El humo del escape del motor, contiene emisiones tóxicas. SIEMPRE deje que salga el humo del escape, cuando opere dentro de tuneles, excavaciones ó edificios. Dirija el humo del escape, lejos de donde esta el personal.



Antes de arrancar el motor, realice los siguiente:

1. Asegúrese de que todos los interruptores estén en posición **OFF (APAGADO)**.
2. **NUNCA** arranque el motor con alguno de los interruptores automáticos en la posición **ON (ENCENDIDO)**.
3. Asegurese que la **CTI6000K** este colocada de **forma segura en suelo nivelado**, con los bloques de seguridad puestos abajo de cada llanta ,para prevenir que la **CTI6000K** ruede.
4. Los brazos estabilizadores tienen que ser extendidos para prevenir que el remolque se incline.
5. Todas las secciones del mástil de la torre, tienen que ser levantadas a la altura deseada.

6. La base del mástil de la torre, debe estar asegurada en su lugar.
7. Los gatos estabilizadores del remolque de la torre, tienen que ser colocados adecuadamente y el remolque debe estar nivelado.
8. Las lámparas de alta intensidad tienen que, estar ajustados a la posición deseada.
9. Los bloques de seguridad, tienen que ser colocados debajo de cada llanta, para prevenir que el remolque ruede.
10. Las lámparas de alta intensidad, **NO** deben interferir con ninguna obstrucción aérea.
11. La carrocería del remolque de la **CTI6000K**, ha ser conectada a tierra correctamente.

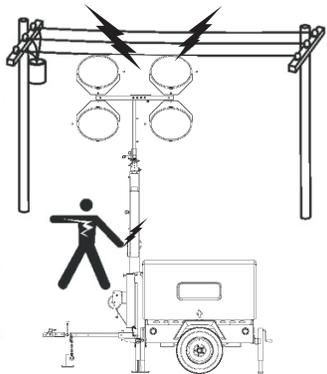


NO intente arrancar el motor ,hasta que todas las condiciones referidas en los pasos del 1al 11 se hayan cumplido.



PELIGRO - Obstrucciones por la altura

SIEMPRE asegúrese que el area arriba de la **CTI6000K** este abierta y libre de cables de alto voltaje. La torre se extiende a más de 9 metros (30 pies). El contacto con los cables de alto voltaje ú otras obstrucciones, podría resultar en daños al equipo, **serias lesiones ó jincluso la muerte!**



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE/ENCENDIDO

Arranque del motor

La torre de iluminación **CTI6000K CIPSA** está disponible con el motor **Kohler KDW1003-5015**.

Arranque del motor(Kohler KDW1003-5015).

1. **Abra** la puerta de acceso al panel, en el lado izquierdo de la torre de iluminación **CTI6000K CIPSA**.
Ajuste la varilla de retención en la posición, para sostener la puerta abierta (hacia arriba)
2. Inserte la llave de ignición en el interruptor de ignición (Figura 15). Abra switch girando la llave en sentido de las manecillas del reloj a la posición 1. La lámpara indicadora de precalentamiento estará iluminada. Esperar hasta que esta lámpara se apague; al apagarse ya puede empezar a funcionar el motor.

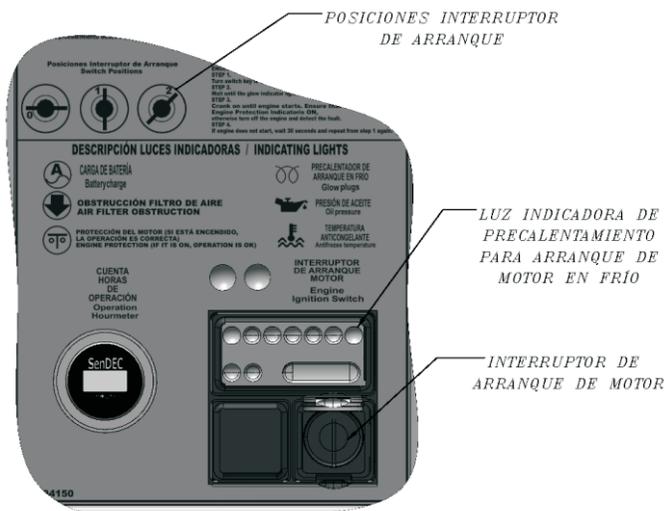
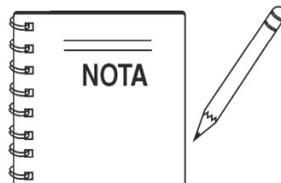


Figura 15. Interruptor de ignición Kohler KDW1003

Apagado normal

1. Si alguna carga esta sujeta a la planta electrica de la torre de luz, **retire la carga**.
2. Coloque los interruptores de las lámparas en el panel de control, a la posición de **OFF (APAGADO)**.
3. Coloque el interruptor **PRINCIPAL** en el panel de control, a la posición de **OFF (APAGADO)**.
4. Espere unos segundo y observe que la luz difusa de todas las lámparas de alta intensidad se **APAGA**.
5. Permita que el motor funcione en vacío, por algunos minutos, sin carga.
6. Gire la llave de ignicion a la posición **OFF(APAGADO)**. Guarde la llave en un lugar seguro.
7. Baje el mástil de la **CTI6000K** y coloque todo en la posicion de guardar.
8. Coloque los gatos estabilizadores en posición de remolque y retire los bloques de seguridad.
9. Almacene la **CTI6000K** en un lugar limpio y seco, fuera del alcance de los niños y los curiosos.



Si va realizar el servicio ó quitar un foco, permita que las lámparas de alta intensidad, se enfrien (por 15 minutos).

Apagado de emergencia

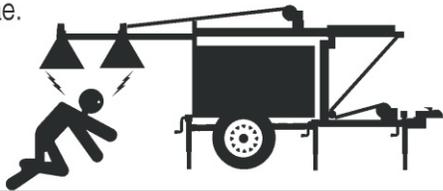
1. Gire la llave de ignición a la posición de **OFF (APAGADO)**.
3. Continúe girando toda la llave, según las manecillas del reloj, cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.
4. Antes de colocar la **CTI6000K**, en operación real, deje que el motor funcione de 3 a 5 minutos. Este atento de escuchar sonido diferentes ú olores, que pudieran estar asociados con algún defecto de la **CTI6000K**. Si ocurren algunas condiciones anormales, apague la **CTI6000K** y corrija el problema.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- OPERACIÓN DEL MÁSTIL

PELIGRO - Obstrucciones por las altruras

SIEMPRE asegúrese, que el área arriba de la **CTI6000K**, este abierta y libre de cables de alto voltaje y otras obstrucciones. El mástil se extiende a más de 9 metros (30 pies). El contacto con cables de alto voltaje ú otras obstrucciones podría resultar en daños al equipo, **serias lesiones ó incluso ¡la muerte!**

NO se pare detrás del remolque, mientras el mástil este siendo levantado ó bajado. Serias lesiones pudieran resultar si el mástil cae.



Brazos estabilizadores y gatos estabilizadores

1. Asegúrese que ambos brazos estabilizadores estén extendidos. Para extenderlos jale el perno asegurador y sujételo mientras se desliza el brazo estabilizador.
2. Tan pronto como el perno libre el orificio de la posición de trayectoria, libérela y continúe deslizando el brazo estabilizador. El perno debe entrar en el orificio de la oreja de anclaje ya extendida.
3. Después de extender los brazos estabilizadores, gire todos los gatos estabilizadores del remolque hacia abajo, después gire la manivela de los gatos estabilizadores, según las manecillas del reloj para nivelar la torre de luz.
4. Revise que por detras de la **CTI6000K**, para asegurarse que no hay personal ú objetos que estorben al mástil.

PROCEDIMIENTO PARA DESPLEGAR MÁSTIL

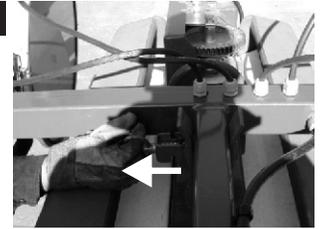
IMPORTANTE: Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de nivelar perfectamente la máquina, asegúrese también de utilizar equipo de seguridad.



PALANCAS PARA ENDEREZAR EL MÁSTIL

PASO 1

“Libere” el perno de seguridad que asegura el mástil en posición “doblado”.



PASO 2



Coloque una palanca de mástil en la posición que se indica en la figura; asegure la palanca con el seguro, en adelante ésta será la “palanca #1”.



PASO 3

Coloque otra palanca de mástil como se indica en la figura; “NO” inserte el seguro, en adelante ésta será la “palanca #2”.



PASO 4

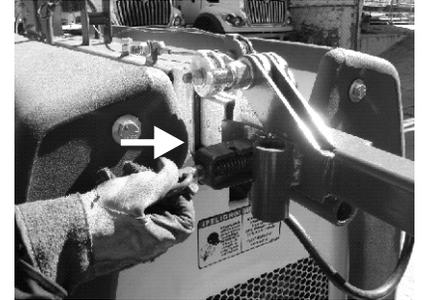
Ejerza fuerza hacia abajo en la “palanca #2) hasta lograr que la parte articulada del mástil se desdoble, continúe aplicando fuerza hasta que sienta que la sección articulada del mástil se encuentra balanceada.



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- OPERACIÓN DEL MÁSTIL

PASO 5

Con una mano sostenga la "palanca #1" y con la otra quite la "palanca #2" (el peso debe estar balanceado).



PASO 6

Desdoble completamente el mástil con la ayuda de la "palanca #1", realice este paso como se muestra en las imágenes.



PASO 7

Una vez desdoblado completamente el mástil, retire la "palanca #1" y proceda a insertar el perno de seguridad, "**ASEGURESE DE QUE EL PERNO DE SEGURIDAD ESTA PUESTO ANTES DE LEVANTAR EL MASTIL, DE NO HACERLO PODRIA SUFRIR GRAVES DAÑOS**".

PROCEDIMIENTO PARA ENDERIZAR MÁSTIL

Elevando el mástil (sección inferior del mástil)

Siga estos pasos para elevar la sección inferior del mástil:

- Con ayuda de las palancas para mástil, desdoble la sección articulada del mástil y asegúrela con el perno de seguridad.
- Levante las tapas, quite seguro de perno y perno de seguridad. Este libera el mástil de la posición horizontal.
- Asegúrese que el perno de seguridad para la base del mástil en el chasis este en posición "AFUERA".
- Para colocar el mástil en la posición vertical, **GIRE** la palanca manual del cabrestante vertical (Figura 3, número 15) según las manecillas del reloj hasta que el mástil apunte en 90 grados.
- Una vez que el mástil esta en la posición vertical y el seguro del mástil cae en su base pivote, inserte el perno de seguridad en posición "ADENTRO" para prevenir que el mástil se caiga.

Elevando el mástil (sección superior y central de la torre)

Una vez que la torre ha sido asegurada en su posición vertical, las secciones de la torre ahora ya pueden elevarse. En estas secciones de la torre, permiten que las lámparas de alta intensidad se extiendan a más de 9 metros (30 pies). Realice los siguientes pasos cuando extienda las lámparas de alta intensidad:

1. Localice el "carrete manual para extender el mástil", vea Figura 3, número 2.
2. Gire la palanca del carrete manual para extender el mástil según las manecillas del reloj y observe que las lámpara de alta intensidad empiecen a elevarse.
3. Continúe girando la palanca manual del carrete, según las manecillas del reloj hasta alcanzar la altura deseada.
4. Suelte la palanca manual del carrete, este carrete es de autoquequeo. La tensión en el cable mantendrá las secciones del mástil en su lugar.

NOTA -- La altura máxima del mástil está indicada por un barreno en la segunda sección de la torre.

Encendiendo las luces de alta intensidad

El **interruptor automático principal** (25 amps) y el **interruptor de las 4 lámparas de alta intensidad** (15 amps cada una) están localizados en la parte superior del panel de control (Figura 16). Por favor note que hay un interruptor automático de 15 amp para cada lámpara de alta intensidad.

1. Coloque el **interruptor automático principal** (Figura 16) en el panel de control a la posición **ON (ENCENDIDO)**.
2. Coloque el Interruptor #1 en el panel de control a la posición **ON (ENCENDIDO)**.
3. Espere unos minutos para que se activen los balastos. Observe que la lámpara de alta intensidad #1 está **ENCENDIDA**.
5. Repita los pasos 2 y 3 para las lámpara de alta intensidad, de la 2 a la 4
6. Si todos los **interruptores de las lámparas** están en la posición de **ON (ENCENDIDO)** (hacia arriba), entonces todas las luces, deberán estar encendidas.
7. Si algunas de las lámparas de alta intensidad, no están **ENCENDIDAS** refiérase a la sección de posibles problemas de este manual.
8. **CIERRE** todas las puertas del gabinete.

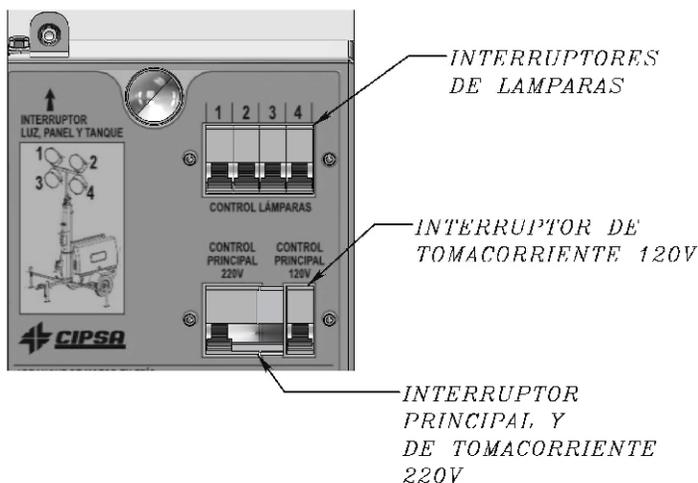
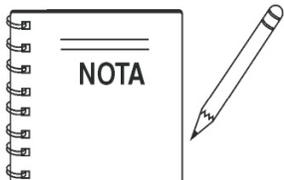


Figura 16. Interruptores del panel de control



NUNCA opere la **CTI6000K** con las puertas del compartimento del motor abiertas. La operación con las puertas abiertas, puede causar que el enfriamiento sea insuficiente para la unidad, y puede resultar algún daño.

Aplicando una carga externa

La torre de iluminación **CTI6000K**, está disponible con dos tomacorrientes de energía auxiliares (Figura 17). El tomacorriente superior (seguro de giro) localizado al frente de la **CTI6000K** puede proporcionar 220 VCA a 25 amps. El tomacorriente inferior es un GFCI (ICTA), el cual puede suministrar 120 VCA en 15 amps.

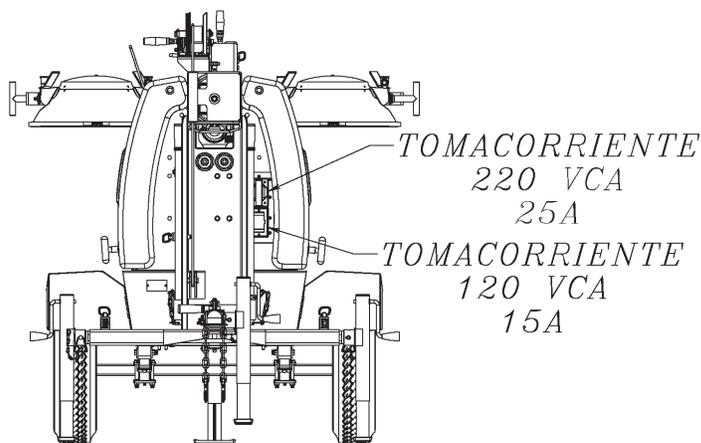


Figura 17. Tomacorriente de potencia de salida 100/220 VCA

! PELIGRO - Riesgos de choque eléctrico

NUNCA toque ó agarre un cable con corriente, existe la posibilidad de **choque eléctrico, electrocución e incluso ¡la muerte!**

MANO MOJADA

CABLE DE ENERGIA (CON CORRIENTE)

Probando el tomacorriente 120 VCA GFCI

Presione el botón de **REINICIO** para ajustar el tomacorriente GFCI, después de ser desconectado. Presione el "**botón de prueba**" (Vea Figura 18) en el centro del tomacorriente, este revisará la función del GFCI (ICTA). Ambos tomacorrientes deberán ser probados por lo menos una vez al mes.

TOMACORRIENTE G.F.C.I. 100 VCA

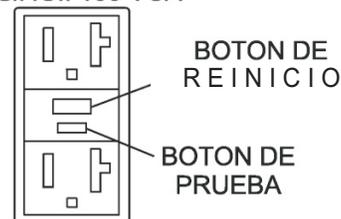


Figura 18. Botón de prueba GFCI

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- MANTENIMIENTO

Use la Tabla 9 que se muestra a continuación, como diagrama general, para realizar el mantenimiento diario básico. Para mayor información sobre el mantenimiento, refiérase al manual de servicio del fabricante el motor **Kohler KDW1003-5015**.



TABLA 9. INSPECCION / MANTENIMIENTO		10 Hrs DAIRIAMENTE	200 Hrs	250 Hrs	1000 Hrs
MOTOR	Revise los niveles de liquido del motor	X			
	Revise el filtro de combustible	X			
	Revise el indicador de polvo del filtrador de aire (si esta equipado con este indicador)	X			
	Revise las fugas/visualmente caminando alrededor de la unidad	X			
	Revise por partes flojas	X			
	Cambie el aceite del motor y el filtro*1			X	
	Servicio a la batería		X		
	Limpie la unidad, por dentro y fuera		X		
	Cambie el filtro de combustible*2			X	
	Limpie el radiador y revise el nivel del refrigerante		X		
	Cambie el elemento del filtrador de aire			X	
	Pruebe el termostato				X
	Revise todas las mangueras y las abrazaderas/enjuague el radiador				X
Limpie adentro del tanque de combustible				X	
GENERADOR	Mida la resistencia de la aislación sobre 3M ohmíos		X		

*1 Cambie el aceite del motor y filtro a las 100 horas, solo la primera vez.

*2 Cambie el filtro de aceite a las 250 horas, solo la primera vez.

Revise el desgaste del cable

El cable de acero (cable) que eleva y extiende el mástil, es una parte muy importante de la **CTI6000K**. Hay dos sistemas de cable/carrete manual, localizados en el mástil.

! PELIGRO - Sistema de seguridad del cable

El cable de acero (cable), fallará si esta desgastado, deshilachado, por mal uso, aplastado, enredado ó dañado en cualquier manera. **SIEMPRE** revise los cables y las poleas por alguna anomalía, antes de usar.

NO la use ,si existe aún la más insignificante causa para preocuparse y cambie **inmediatamente** alguno de los cables ó poleas dañadas.

Realizando el servicio al sistema de cable elevar/bajar del mástil :

Para cambiar cualquiera de los componentes en el sistema de cable del mástil elevar/bajar, use los siguientes pasos (Referencia a la Figura 19):

1. Baje el mástil a la posición horizontal de descanso.
2. Inspeccione las abrazaderas del cable, las poleas y otros componentes, por partes desgastadas ó dañadas.
3. Quite el cable del perno del mástil y quite de las poleas del mástil y la polea del chasis. Desenganche el cable del carrete manual, como sea necesario.
4. Cambie la polea y el cable, como sea necesario.
5. Enrede el cable a través de las poleas y vuelva a enganchar el cable al perno del mástil.
6. Suba y baje el mástil varias veces para verificar que funcione correctamente.

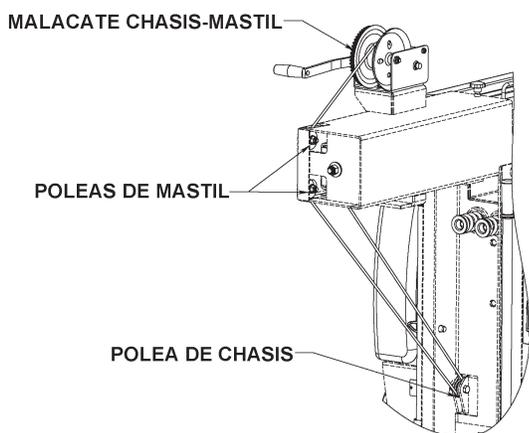


Figura 19. Sistema de cable del mástil subir/bajar

Realizando el servicio al sistema de cable de la extensión del mástil:

Para cambiar el cable, en el sistema de cable de la extensión del mástil, use los siguientes pasos (Referencia a la Figura 20):

1. Baje el mástil a la posición horizontal de descanso.
2. Inspeccione las abrazaderas del cable, las poleas y otros componentes, por partes desgastadas ó dañadas. Si cualquiera de los cables en el mástil necesita ser cambiado, deben ser cambiados ambos al mismo tiempo.
3. Desensamble el mástil para desconectar los cables del mástil y deslice las secciones aparte. El cable de abajo puede ser desconectado desde el carrete.

! ADVERTENCIA - Seguridad en el servicio del m.

Las secciones del mástil son pesadas y toscas para mover. Use dispositivos de levantamiento y procedimientos adecuados, cuando de servicio al mástil y a sus componentes.

4. Hay 3 poleas en el sistema de cable del mástil elevar/bajar. Deben ser removidos y cambiados si están desgastados ó dañados, ya que pueden causar fallas prematuras en el cable, si están en malas condiciones.
5. Reensamble el sistema de cable de la extensión del mástil, conectando el cable a la base del mástil superior y deslice la parte superior del mástil a la abertura del centro del mástil. Repita este procedimiento con las otras secciones.

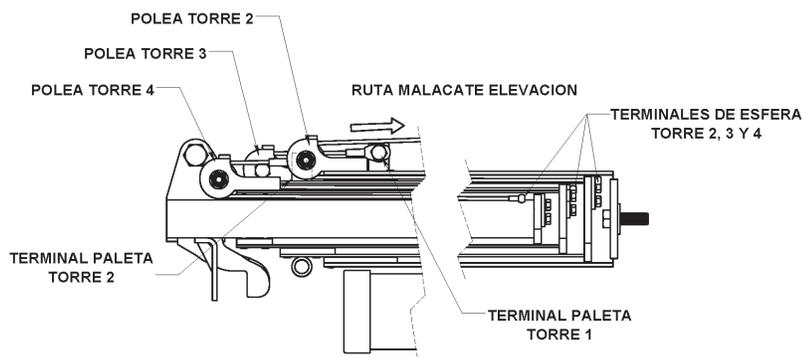


Figura 20. Sistema de cable de la extensión del mástil

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- POSIBLES PROBLEMAS (GENERADOR)

Prácticamente todos los desperfectos, pueden ser prevenidos, con un manejo adecuado e inspecciones de mantenimiento, pero en caso de alguna falla, sírvase tomar alguna de las acciones correctivas del siguiente diagnostico, basado en la tabla de Posibles Problemas con el Generador (Tabla 10), la información se muestra abajo y en las páginas siguientes. Si el problema no puede ser corregido, sírvase dejar la unidad tal y como está y consulte a nuestro departamento de servicio.

TABLA 10. POSIBLES PROBLEMAS CON EL GENERADOR		
SINTOMA	POSIBLES PROBLEMAS	SOLUCION
No hay salida de voltaje	¿Las conexiones de los cables estan sueltos?	Revise los cables y arreguelos.
	¿El regulador de voltaje esta defectuoso?	Cambielo si es necesario.
	¿Rectificador defectuoso?	Revise y cambie.
Baja salida de voltaje	¿Esta correcta la velocidad del motor?	Verifique la calibración del Motor 1790 - 1795 RPM
	¿Las conexiones de los cables estan sueltos?	Revise los cables y arreguelos.
	¿El regulador de voltaje esta defectuoso?	Cambielo si es necesario.
Alta salida de voltaje	¿Las conexiones de los cables estan sueltos?	Revise los cables y arreguelos.
	¿El regulador de voltaje esta defectuoso?	Cambielo si es necesario.
Interruptor Automatico desconectado	¿Corto circuito en la carga?	Revise la carga y repare.
	¿Sobre corriente?	Confirme los requerimientos de carga y reduzca.
	¿Interruptor automático defectuoso?	Revise y cambie.
El motor falla al arrancar y el motor de arranque no gira.	¿La bateria está muerta?	Cambie bateria.
	¿El interruptor de ignición esta defectuoso?	Cambie el interruptor de ignición.
	¿El motor de arranque esta defectuoso?	Cambie arrancador.
	¿Fusible quemado?	Cambie el fusible.
El motor falla al arrancar y el motor de arranque no gira.	¿Circuito de precalentamiento roto?	Revise el circuito de precalentamiento
	¿No hay combustible?	Agregue combustible (DIESEL)
	¿Cableado defectuosos?	Revise el cableado

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- POSIBLES PROBLEMAS (MOTOR)

Prácticamente todos los desperfecto, pueden ser prevenidos, con un manejo adecuado e inspecciones de mantenimiento, pero en caso de alguna falla, sírvase tomar alguna de las acciones correctivas del siguiente diagnostico, basado en la tabla de Posibles Problemas con el motor (Tabla 11), la información se muestra abajo y en la página siguiente. Si el problema no puede ser corregido, sírvase dejar la unidad tal y como está y consulte a nuestro departamento de servicio ó nuestra planta de servicio.

TABLA 11. POSIBLES PROBLEMAS CON EL MOTOR

SINTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
El motor no arranca.	¿No hay combustible?	Reabastezca combustible.
	¿Aire en el sistema de combustible?	Purgue el sistema.
	¿Agua en el sistema de combustible?	Retire el agua del tanque de combustible.
	¿Tubo del combustible obstruido?	Limpie el tubo del combustible.
	¿Filtro de combustible obstruido?	Limpie ó cambie el filtro de combustible.
	¿Excesivamente alta viscosidad del combustible ó el aceite del motor a baja temperatura?	Use el combustible especificado ó el aceite del motor.
	¿Combustible con bajo cetanaje?	Use el combustible especificado.
	¿Fuga de combustible debido a que esta floja la tuerca de sujeción del tubo de inyección?	Apriete la tuerca.
	¿Incorrecta sincronización de la inyección?	Ajuste.
	¿Arbol de levas desgastado?	Cambielo.
	¿Obstrucción en la boquilla de inyección?	Limpie la boquilla de inyección.
	¿Mal funcionamiento de la bomba de inyección?	Repare ó cambie.
	¿Agarrotamiento del cigüeñal, árbol de levas, pistón, cilindro liner ó cojinete?	Repare ó cambie.
	¿Fuga de compresión del cilindro?	Cambie los empaques de la cabeza, apriete el tornillo de la cabeza del cilindro, la bujía de precalentamiento y el soporte de boquilla
	¿Inadecuada sincronización de válvulas ?	Corrija ó cambie el sistema de válvulas.
¿Anillo del pistón y forro desgastado?	Cambielo.	
¿Excesivo espacio en la válvula?	Ajuste.	
El motor de arranque no funciona.	¿Batería descargada?	Cargue la batería.
	¿Malfuncionamiento del motor de arranque?	Repare ó cambie.
	¿Malfuncionamiento de interruptor de la llave?	Repare ó cambie.
	¿Cableado desconectado?	Conecte el cableado.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- POSIBLES PROBLEMAS (MOTOR)

TABLA 11. POSIBLE PROBLEMA CON EL MOTOR (CONTINUACION)

SINTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
La revolución del motor no es uniforme.	¿Filtro de combustible obstruido ó con polvo?	Limpie ó cambie.
	¿Filtrador de aire esta obstruido?	Limpie ó cambie.
	¿Fuga de combustible debido a la tuerca de sujeción del tubo de inyección?	Apriete la tuerca.
	¿Mal funcionamiento de la bomba de inyección?	Repare ó cambie.
	¿Incorrecta abertura de la boquilla de presión?	Ajuste
	¿Boquilla de inyección atorada ú obstruida?	Repare ó cambie.
	¿Tubo de sobre fluido obstruido?	Limpie.
	¿Mal funcionamiento del gobernador?	Repare.
El humo del escape se ve blanco ó azul.	¿Demasiado aceite de motor?	Reduzca al nivel de aceite especificado.
	¿Anillo del pistón y el forro desgastado ó atorado?	Repare ó cambie.
	¿ incorrecta sincronizacion de inyección 2 ?	Ajuste.
	¿Compresión deficiente?	Ajuste la altura hacia arriba.
El humo del escape se ve negro ó gris obscuro.	¿Sobrecarga?	Disminuya la carga.
	¿Baje el grado de combustible usado?	Use combustible especificado.
	¿Filtro de combustible obstruido?	Limpie ó cambie.
	¿Filtrador de aire obstruido?	Limpie ó cargue.
	¿Boquilla de inyección defectuosa?	Repare ó cambie la boquilla.
Potencia de salida deficiente.	¿Incorrecto tiempo de inyección?	Ajuste.
	¿Las partes móviles del motor parecen estar aferrados?	Repare ó cambie.
	¿Inyección de combustible irregular?	Repare ó cambie la bomba de inyección.
	¿Boquilla de inyección defectuosa?	Repare ó cambie la boquilla.
	¿Fuga en la compresión?	Cambie el empaque de la cabeza, apriete el tornillo de la cabeza del cilindro, bujía de calentamiento y soporte de la boquilla.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- POSIBLES PROBLEMAS (LAMPARAS)

Prácticamente todos los desperfecto, pueden ser prevenidos, con un manejo adecuado e inspecciones de mantenimiento, pero en caso de alguna falla, use la tabla 12 que se muestra abajo como guía de Posibles Problemas y soluciones de fallas de las lamparas. Si el problema no puede ser corregido, consulte a nuestro departamento de servicio ó nuestra planta de servicio.

TABLA 12. POSIBLES PROBLEMAS CON LAS LAMPARAS

SINTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
La lámpara no funciona.	¿La lámpara esta quemada?	Pruebe la lámpara en un porta lámparas si este funcionando. Cambie de ser necesario.
	¿Lámpara floja en el socket?	Inspeccione la base de la lámpara si esta haciendo arco en el centro del botón. Apriete ajustadamente la lámpara. Revise por algún daño en el socket. Cambie si esta defectuoso.
	¿Balastro defectuoso?	Intercambie los cables del balastro. Si la lámpara funciona, cambie el balastro. Revise el cableado del balastro con el diagrama. Revise si el capacitor esta inflado, cable quemado, el centro, la bobina alguna otra seña de calor excesivo.
	¿Bajo voltaje?	Revise el cable de voltaje en la corriente de entrada del balastro. El voltaje deberá esta dentro del 10% del rango de la placa cuando opera en una carga normal. Aumente el suministro de voltaje ó quite la carga externa.
	¿Balastro inadecuado?	Las lámparas HID trabajan mal o fallará al arrancar con un inadecuado balastro. La información de placa del balastro debe concordar con el voltaje del cable y la lámpara que se use. Los balastos inadecuados causarán fallas en la lámpara. Nota: las lámparas de mercurio del mismo vatiaje operarán adecuadamente en resistencias de metal Halide.
	¿Inadecuada posición de operación de la lámpara (solo de metal Halide)?	La posición de operación deberá concordar con la tec.de la lámparah. Un BU-HOR lamp puede ser operado boca arriba vertical e incluyendo horizontal y un BD puede ser operado vertical boca abajo,acercandose,pero no en posicion horizontal. Una lámpara que opera más alla de la posición especificada puede que no funcione.
	¿La lámpara ha sido operada: sin tiempo suficiente para enfriarse?	Las lámparas HID (por sus siglas en inglés) (Alta presión de sodio, metal halide, vapor de mercurio) necesitan de 4 a 8 minutos de tiempo de enfriamiento antes de volver a funcionar. Apague el interruptor y permita que la lámpara se enfrie.
La lámpara parpadea y se hace intermitente ó hace ciclos.	¿Balastro inadecuado?	Los balastos inadecuados causarán parpadeos o que fallen en la operacion. En el periodo de comienzo pueden comenzar a calentar pero despues se apagará (ciclo).
	¿Lámparas nuevas?	Bajo ciertas condiciones las lámparas nuevas puden "hacer ciclo". Usualmente después de 3 intentos para que funcionen en intervalos de 30 a 60 segundos, las lámparas se estabilizarán y operarán satisfactoriamente.
	Lampara defectuosa?	Cambie la lámpara.

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- POSIBLES PROBLEMAS (LAMPARAS)

TABLA 12. POSIBLES PROBLEMAS CON LAS LAMPARAS (CONTINUACION)

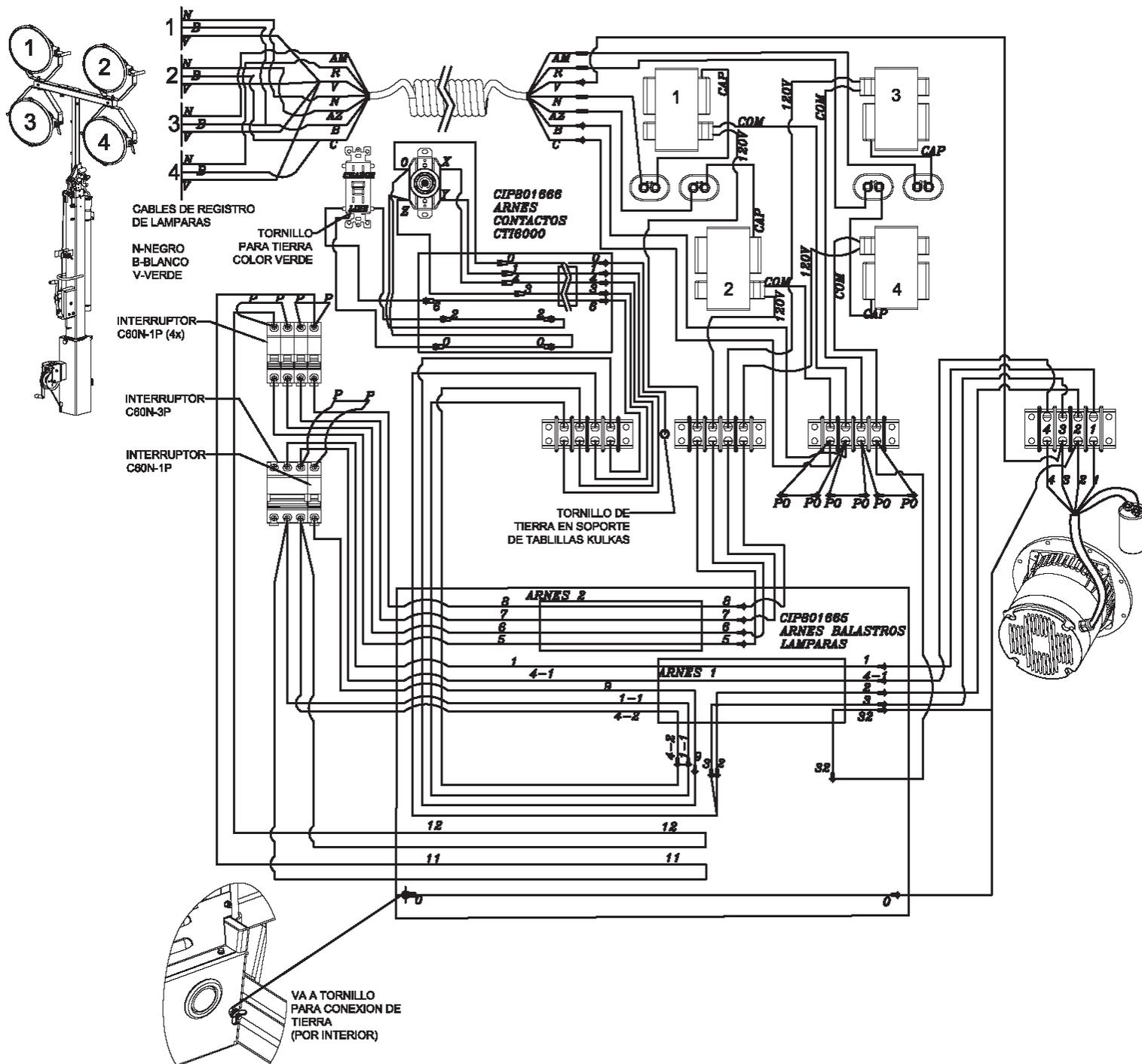
SINTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
La lámpara funciona despacio (el ARCO no prende cuando el interruptor se enciende primero)	¿Lámpara defectuosa?	La lámpara puede iluminar por un extenso periodo de tiempo. Cambiela despues de revisar el voltaje y la resistencia.
El interruptor automático se dispara cuando la lámpara comienza a calentar	¿Corto circuito ó conexión a tierra?	Revise el cableado segun el diagrama. Revise por un corto ó conexión a tierra.
Baja salida de potencia de la luz de la lámpara	¿Depreciación normal de la lámpara?	Cambie la lámpara.
	¿Polvo en la lámpara ó en el porta lámparas?	Limpie la lámpara y el portalámpara.
	¿Voltaje incorrecto?	Revise el voltaje en el suministro de corriente de la resistencia. El voltaje debe esta dentro de 10% del rango de la placa. Revise las conexiones de los cables por voltaje perdido. Revise el punto de contacto del socket.
Colores de la lámpara diferentes.	¿Depreciación normal de la lámpara?	La salida de potencia de la lámpara, el brillo de la lámpara y el el color cambia ligeramente con la edad de la lampara. El cambiar algunas lamparas pueden mejorar notablemente los colores de las lámparas. El reemplazo en grupo minimiza la diferencia de colores.
	¿Portalámparas polvoso?	Polvo en los portalámparas causará que las lámparas parezcan diferentes en color. Limpie el portalámparas.
	¿Lámparas incorrectas?	Revise la información en las lámparas las cuales parezcan diferentes en color. Cambiela por la lámpara del color correcto.
El ARCO del tubo se decolora ó se a inflado.	¿Mayor voltaje del suministro de energía?	Revise el voltaje en las resistencias. Revise por la corriente ó las oleadas de voltaje. Revise por capacitores cortados y cambielos si estan defectuosos.
	¿Resistencia inadecuadas?	La lámpara operada en resistencias diseñadas para un lampara de más alto vatfaje. Revise la placa de la resistencia segun la información de la lámpara.
Corto período de vida de la lámpara.	¿Lámpara dañada?	Revise las cuartaduras en el foco exterior. Si el aire entra al foco exterior, el tubo del arco puede continuar a quemarse en 100 horas antes de fallar. Revise las cuartaduras del foco donde el vidrio se encuentra en la base debido al apriete de la lámpara demasiado firme en el socket ó marcando el vidrio donde el socket inadvertidamente toca el foco de la lámpara. Busque en el tubo del arco roto ó partes de metal sueltas. Cambie la lámpara. (Los focos de plomo causaran oxidación de las partes de metal.)
	¿Balastro inadecuado?	La información de la placa del balastro debera esta en concordancia con la línea de voltaje y la lámpara que se usa. Si se usa la resistencia inadecuada, se acorta la vida de la lámpara. Una mala unión puede causar que la resistencia falle.

CTI600K TORRE DE ILUMINACIÓN--- DIAGRAMA ESQUEMATICO

DIAGRAMA ESQUEMATICO DE LA CTI6000K

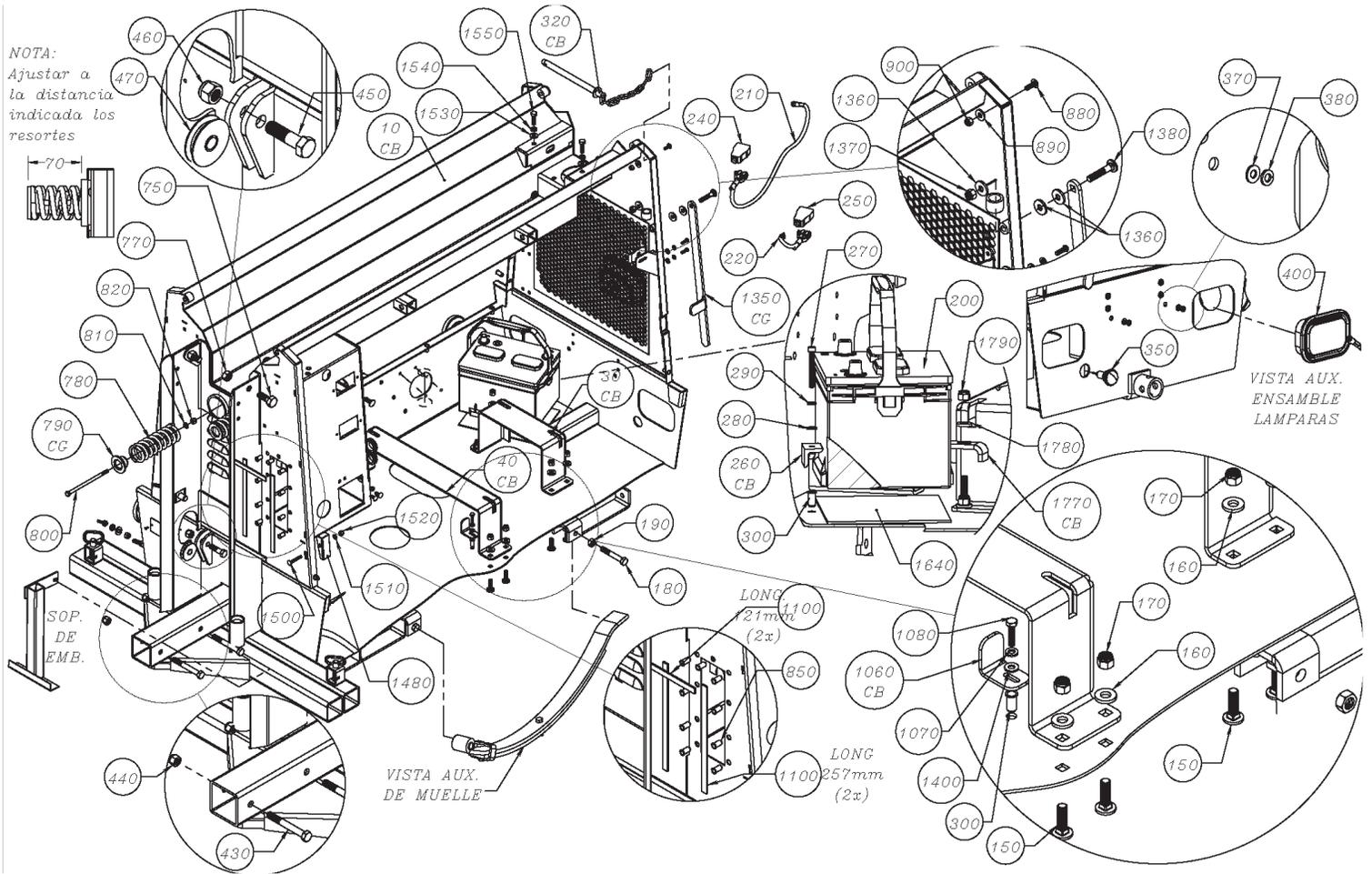


Los capacitores del C1 al C4 son de 480 VAC, 24µf. Además de 47K Ω (1/2 watt) resistor esta instalado a través de las terminales del capacitor (puede estar instalado internamente ó externamente).



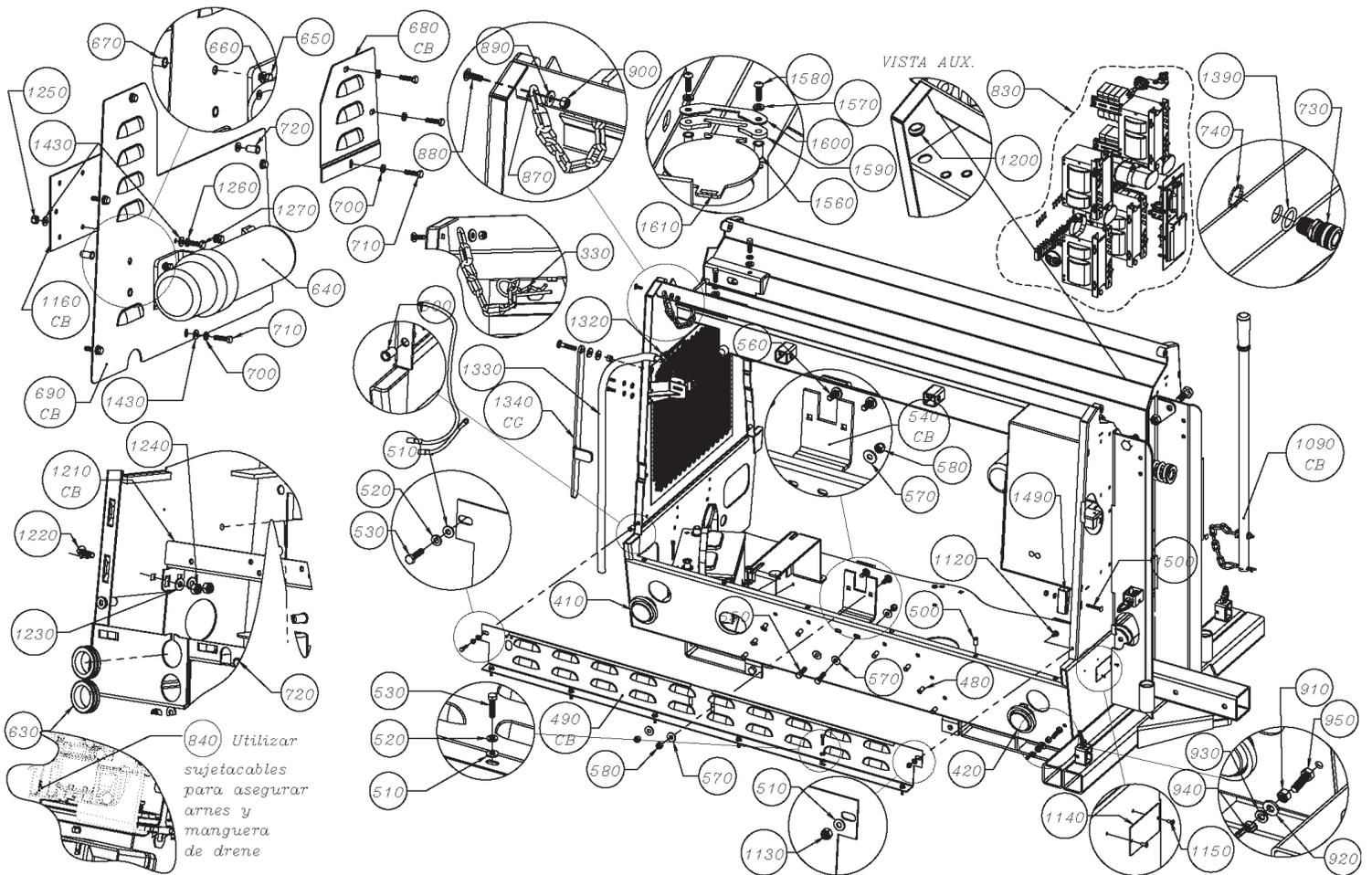
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS



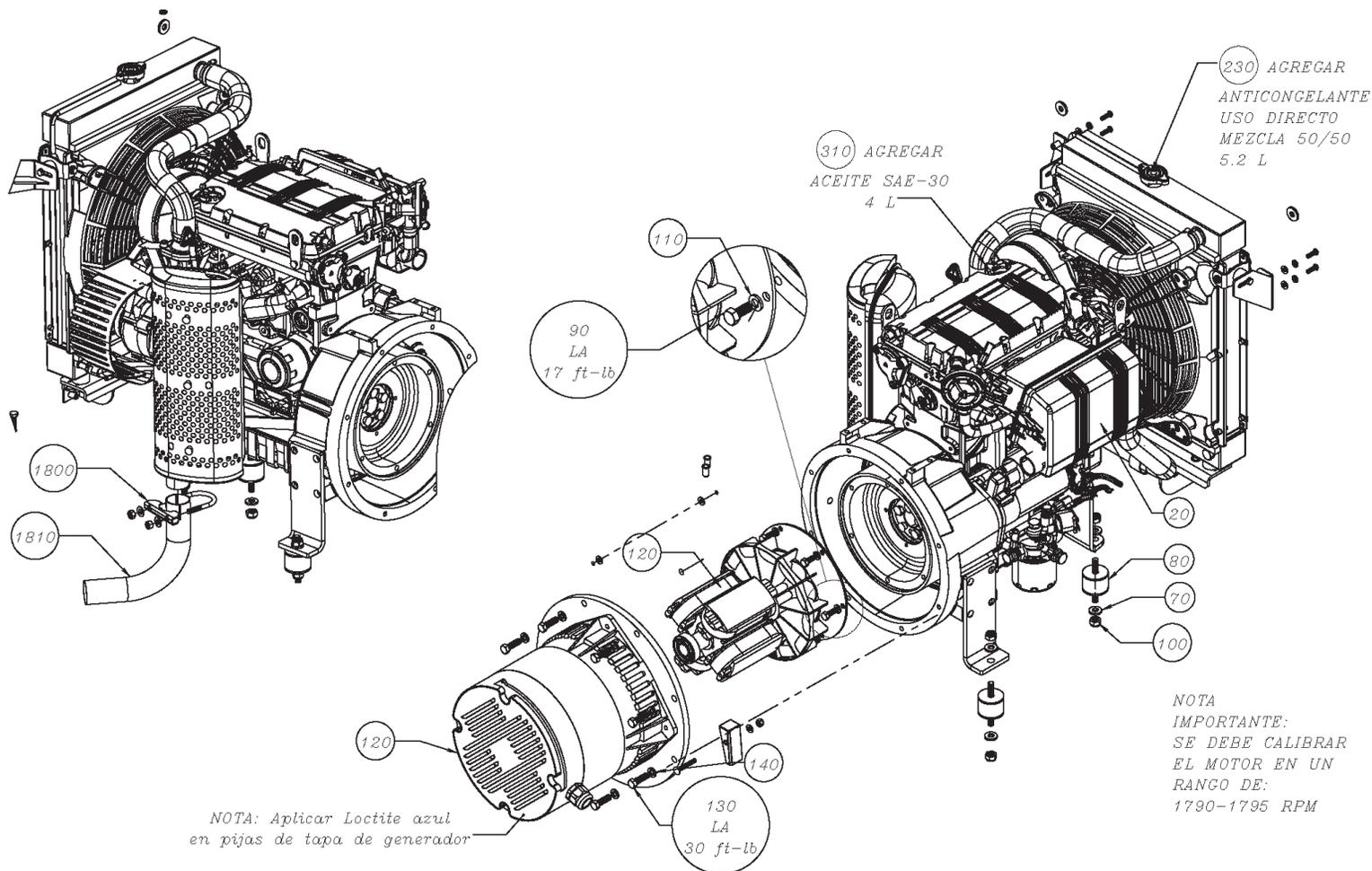
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS



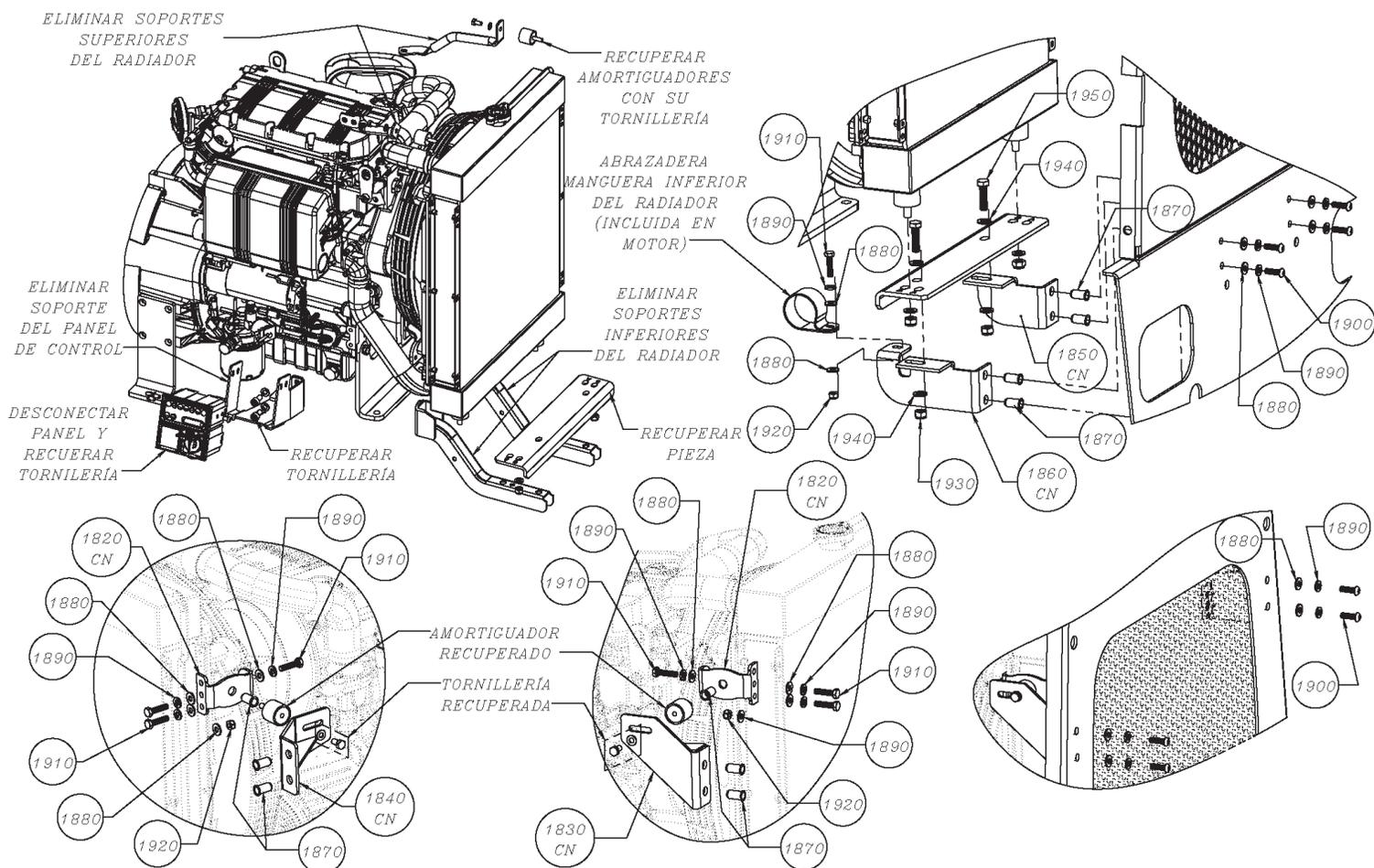
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

<u>SECUENCIA</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>CANTIDAD</u>
10	CIP803946	CHASIS TORRE ILUMINACIÓN CTI6000K	1
20	CIP803860	MOTOR KOHLER 13.4HP	1
30	CIP803954	SOPORTE TRASERO CHASIS-MOTOR CTI6000K	1
40	CIP803952	SOPORTE DELANTERO CHASIS-MOTOR CTI6000K	1
70	CIP506488J	RONDANA 3/8"PLANA G.21.4-10.3-3.2MM(CAD)	8
80	CIP801637	AMORTIGUADOR HULE 44X34 DUREZA45-50SHORE	4
90	CIP492363J	TOR.C/H 5/16""NC X 3/4"" G5 G. (CAD)	6
100	DULT100080J	TUERCA M10 P-1.5 INS. NYLON G8.8 G.(CAD)	8
110	CIP492623J	RONDANA 5/16""PRESION G. (CAD)	6
120	CIP801024	GENERADOR MECC ALTE SPA LT3-100 6KVA	1
130	CIP492376J	TOR.C/H 3/8""NC X 1.1/4"" G5 G. (CAD)	8
140	CIP492624J	RONDANA 3/8""PRESION G. (CAD)	8
150	CIP513452J	TOR.C/CO 3/8""NC X 1.1/4"" G5 G. (CAD)	7
160	CIP506488J	RONDANA 3/8"PLANA G.21.4-10.3-3.2MM(CAD)	8
170	CIP492583J	TUERCA 3/8""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	8
180	CIP210J	TOR.C/H 1/2""NC X 3.1/4"" G5 G. (CAD)	4
190	CIP504723J	TUERCA 1/2""NC GRIPCO G8 G. (CAD)	4
200	CIP804005	ACUMULADOR LTH H-58-650	1
210	CIP801787	CABLE BATERIA POSITIVO (L=710mm) 6 AWG	1
220	CIP801788	CABLE BATERIA NEGATIVO (L=250mm) 6 AWG	1
230	CIP600005	ANTICONGELANTE USO DIRECTO MEZCLA 50/50	5.2
240	CIP506266	CAPUCHON TERMINAL ROJO	1
250	CIP505624	CAPUCHON TERMINAL NEGRO	1
260	CIP514387	GRAPA SOPORTE BATERIA	1
270	DULT100175J	TOR.C/A M6 X 50 P-1.0 CC G8.8 G. (CAD)	1
280	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	1
290	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	1
300	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	3
310	CIP490482	ACEITE SAE-30	4
320	CIP801541G	SEGURO TRANSVERSAL MAQUILA GALVANIZADO	1
330	CIP925191	PIN HAIR 3/16" WIRE SIZE	1
350	CIP801245	PLAFÓN LUZ DE PLACA (26331)	1
360	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	2
370	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	2
380	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	2
390	DULT100256J	TOR.C/H M6 X 25 P-1 G8.8 G. (CAD)	2
400	CIP518733	LAMPARA RECTANGULAR C/FOCO INTERCAMBIABL	2
410	CIP801259	LAMPARA DE 2.1/2" SELLADA CON REF. ROJA	2
420	CIP801258	LAMPARA DE 2.1/2" SELLADA CON REF. AMBAR	2
430	CIP492401J	TOR.C/H 1/2""NC X 4"" G5 G. (CAD)	2
440	CIP492584J	TUERCA 1/2""NC INS. NYLON G5 G. (CAD)	2
450	CIP801094J	TORNILLO PARA POLEA 47mm x3/4"VASTAGO G5	1
460	CIP492584J	TUERCA 1/2""NC INS. NYLON G5 G. (CAD)	1
470	CIP801066C	POLEA TORRE DE ILUMINACIÓN	1
480	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	16
490	CIP801305	VENTILACION LATERAL DE MOTOR	2
500	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	14
510	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	16
520	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	14
530	DULT100256J	TOR.C/H M6 X 25 P-1 G8.8 G. (CAD)	14
540	CIP801401	REFUERZO LATERAL PARA MANIJA	2

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

<u>SECUENCIA</u>	<u>No PARTE</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>CANTIDAD</u>
550	CIP492376J	TOR.C/H 3/8"NC X 1.1/4" G5 G. (CAD)	4
560	CIP504586J	TOR.C/CO 3/8"NC X 1" G5 G. (CAD)	4
570	CIP492598J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25-10.4-2.2MM (CAD)	12
580	CIP492583J	TUERCA 3/8"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	8
630	CIP801414	GROMMET ØINT 27 ØAL0J 32.5 RAN 2 mm	2
640	TK6737260	CONTAINER MANUAL	1
650	DULT100256J	TOR.C/H M6 X 25 P-1 G8.8 G. (CAD)	3
660	CIP492622J	RONDANA 1/4"PRESION G. (CAD)	3
670	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	3
680	CIP801402	COMPLEMENTO TAPA CONTROL	1
690	CIP803282	TAPA LATERAL CONTROL	1
700	CIP492622J	RONDANA 1/4"PRESION G. (CAD)	9
710	DULT100256J	TOR.C/H M6 X 25 P-1 G8.8 G. (CAD)	9
720	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	9
730	CIP801116	CONECTOR GLANDULA CGB195 SA	1
740	CIP491876	CONTRATUERCA 1/2" CONECTOR GLANDULA(CAD)	1
750	CIP530298J	TOR.C/H 5/8"NC X 1.3/4" G5 G. (CAD)	2
770	CIP504724J	TUERCA 5/8"NC GRIPCO G5 G. (CAD)	2
780	CIP801583	RESORTE DE RETORNO MASTIL	2
790	CIP801544G	TAPA RESORTE RETORNO MAQUILA GALVANIZADO	2
800	CIP801584J	TOR.C/H 5/16"NC X 6" G5 G. (CAD)	2
810	CIP508344J	RONDANA 5/16"PLANA G. 16-9-1.5MM (CAD)	2
820	CIP492582J	TUERCA 5/16"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	2
830	CIP803953	ENSAMBLE COMPONENTES ELECTRICOS CTI6000K	1
840	CIP491030	SUJETACABLE 2.5 X 142 MM NEGRO	35
850	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	11
870	CIP801594	CADENA ESLABON SOLD. 3/16" X 0.25M GALV.	1
880	CIP800056J	TOR.C/CO 1/4"NC X 3/4" G5 G. (CAD)	2
890	CIP509161J	RONDANA 5/16"PLANA G. 18.5-8-2.5MM (CAD)	2
900	CIP492581J	TUERCA 1/4"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	2
910	CIP492554J	TUERCA 3/8"NC HEX. G5 G. (CAD)	1
920	CIP506488J	RONDANA 3/8"PLANA G.21.4-10.3-3.2MM(CAD)	1
930	CIP492624J	RONDANA 3/8"PRESION G. (CAD)	1
940	CIP492551J	TUERCA 3/8"NC MARIPOSA G2 G. (CAD)	1
950	CIP492376J	TOR.C/H 3/8"NC X 1.1/4" G5 G. (CAD)	1
1060	CIP801725	TOPE LATERAL TANQUE DIESEL	2
1070	CIP492622J	RONDANA 1/4"PRESION G. (CAD)	2
1080	DULT100256J	TOR.C/H M6 X 25 P-1 G8.8 G. (CAD)	2
1090	CIP801714	ENSAMBLE PALANCA DE MASTIL	2
1100	CIP801585	TESAMOL NEGRO 1/8" x 1/2"	0.756
1120	CIP800056J	TOR.C/CO 1/4"NC X 3/4" G5 G. (CAD)	2
1130	CIP492581J	TUERCA 1/4"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	2
1140	CIP511795	PLACA NO. SERIE CIPSA	1
1150	CIP491757J	REMACHE POP AM-46 (CAD)	2
1160	CIP801724	TAPA CIEGA	1
1200	CIP801415	GROMMET ØINT. 12.7 ØAL0J 16 RAN 2 mm	1
1210	CIP801521	SOPORTE ARNES CAJA DE CONTROL	1
1220	CIP800056J	TOR.C/CO 1/4"NC X 3/4" G5 G. (CAD)	4
1230	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	4
1240	CIP492581J	TUERCA 1/4"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	4

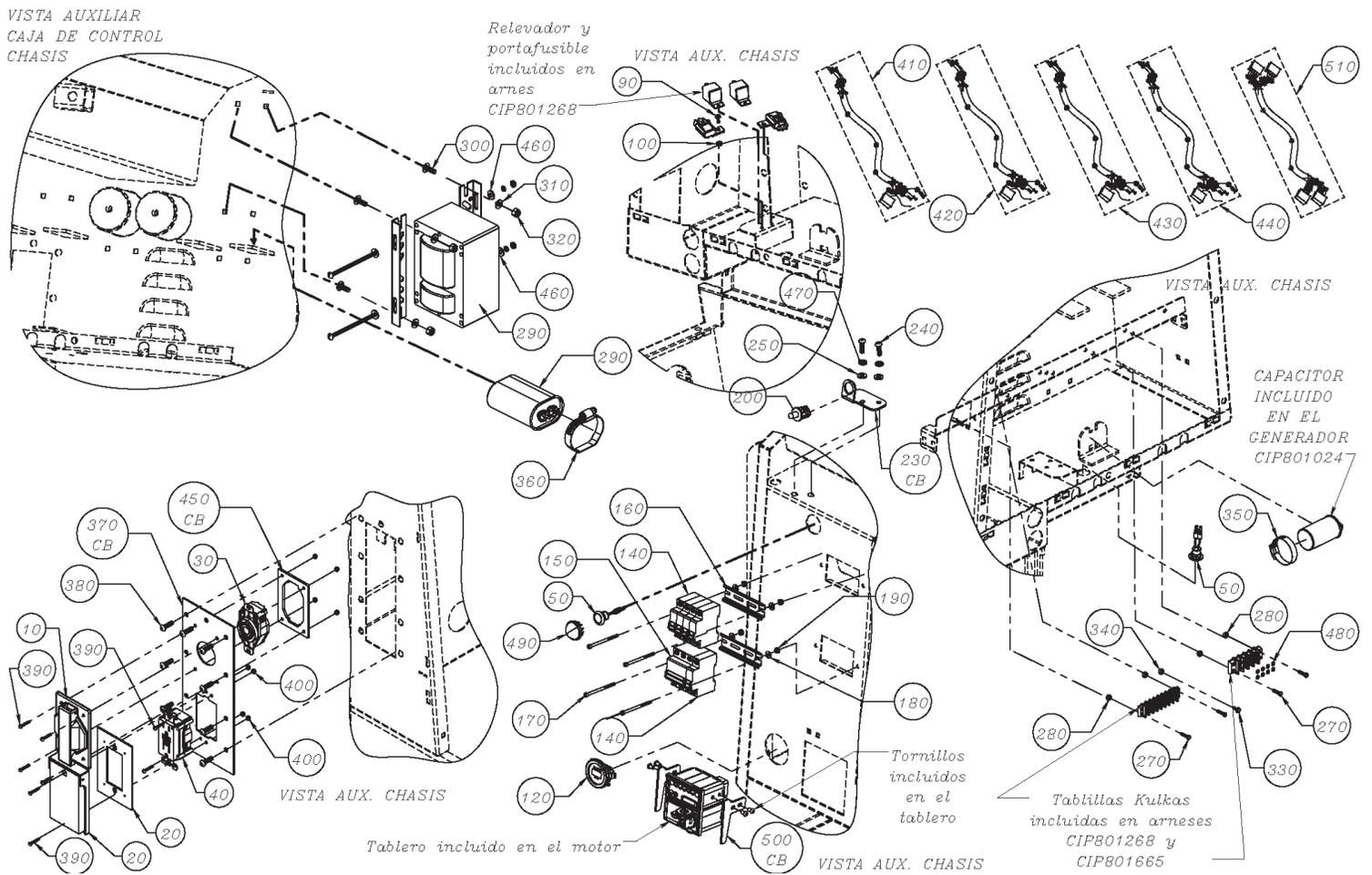
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE CHASIS COMPONENTES ELÉCTRICOS

<u>SECUENCIA</u>	<u>No PARTE</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>CANTIDAD</u>
1250	CIP492581J	TUERCA 1/4""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	1
1260	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	1
1270	CIP492356J	TOR.C/H 1/4""NC X 3/4"" G5 G. (CAD)	1
1320	CIP506071	CODO 90G ESPIGA-1/2"NPT (CAD)	1
1330	CIP519618	MANGUERA NEGRA 1/2" 200PSI	0.6
1340	CIP801847	VARILLA IZQUIERDA SOPORTE DE TAPA	1
1350	CIP801848	VARILLA DERECHA SOPORTE DE TAPA	1
1360	CIP504679J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25.3-10-3.3MM (CAD)	6
1370	CIP492583J	TUERCA 3/8""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	2
1380	CIP505883J	TOR.C/CO 3/8""NC X 2"" G5 G. (CAD)	2
1390	CIP801873	O-RING 2-210 PARKER DI=18.64 W=3.53(CAD)	1
1400	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	2
1430	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	9
1440	CIP504505	SUJETACABLE 4.6 X 360 MM NEGRO	3
1450	CIP508241	TERM. REDONDA MACHO AZUL (CAD)	2
1480	CIP802232	CUÑA IZQUIERDA TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
1490	CIP802231	CUÑA DERECHA TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
1500	CIP802236J	TOR. C/CO 1/4"NC X 1.3/4" G5 G. (CAD)	2
1510	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	2
1520	CIP492581J	TUERCA 1/4""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	2
1530	CIP506488J	RONDANA 3/8"PLANA G.21.4-10.3-3.2MM(CAD)	2
1540	CIP492624J	RONDANA 3/8""PRESION G. (CAD)	2
1550	CIP492376J	TOR.C/H 3/8""NC X 1.1/4"" G5 G. (CAD)	2
1560	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	2
1570	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	2
1580	DULT100443J	TOR.C/A BOMB. M6 X 20 P-1 G2 G. (CAD)	2
1600	CIP803300	SEPARADOR PARA TAPA TORRE ILUMINACION	1
1610	CIP803301	GRAPA PARA TAPA TORRE ILUMINACION	1
1620	CIP803302	TAPA CAVIDAD PARA RADIADOR CTI	1
1640	CIP520177	HULE SOPORTE PARA BATERIA	1
1650	CIP505883J	TOR.C/CO 3/8""NC X 2"" G5 G. (CAD)	1
1770	CIP803955	GRAPA SOPORTE PARA BATERÍA CTI6000K	1
1780	CIP506488J	RONDANA 3/8"PLANA G.21.4-10.3-3.2MM(CAD)	1
1790	CIP492583J	TUERCA 3/8""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	1
1800	CIP506257	ABRAZADERA T.PERRO 1,1/2"	1
1810	CIP803919	EXTENSIÓN MOFLE MOTOR KOHLER CTI6000K	1
1820	CIP804194	BASE DE AMORTIGUADOR SUPERIOR	2
1830	CIP804193	SOPORTE DERECHO RADIADOR KOHLER	1
1840	CIP804190	SOPORTE IZQUIERDO RADIADOR KOHLER	1
1850	CIP804197	SOPORTE INFERIOR IZQ. RADIADOR KOHLER	1
1860	CIP804200	SOPORTE INFERIOR DER. RADIADOR KOHLER	1
1870	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	10
1880	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	16
1890	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	14
1900	DULT100443J	TOR.C/A BOMB. M6 X 20 P-1 G2 G. (CAD)	8
1910	DULT100256J	TOR.C/H M6 X 25 P-1 G8.8 G. (CAD)	6
1920	DULT100078J	TUERCA M6 P-1 INS. NYLON G8.8 G. (CAD)	2
1930	DULT100079J	TUERCA M8 P-1.25 INS.NYLON G8.8 G. (CAD)	2
1940	DULT100494J	RONDANA M8 PLANA G.15.8-8.5-1.6MM (CAD)	4
1950	CIP506606J	TOR.C/H M8 X 30 P-1.25 G8.8 G. (CAD)	2

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE COMPONENTES ELÉCTRICOS



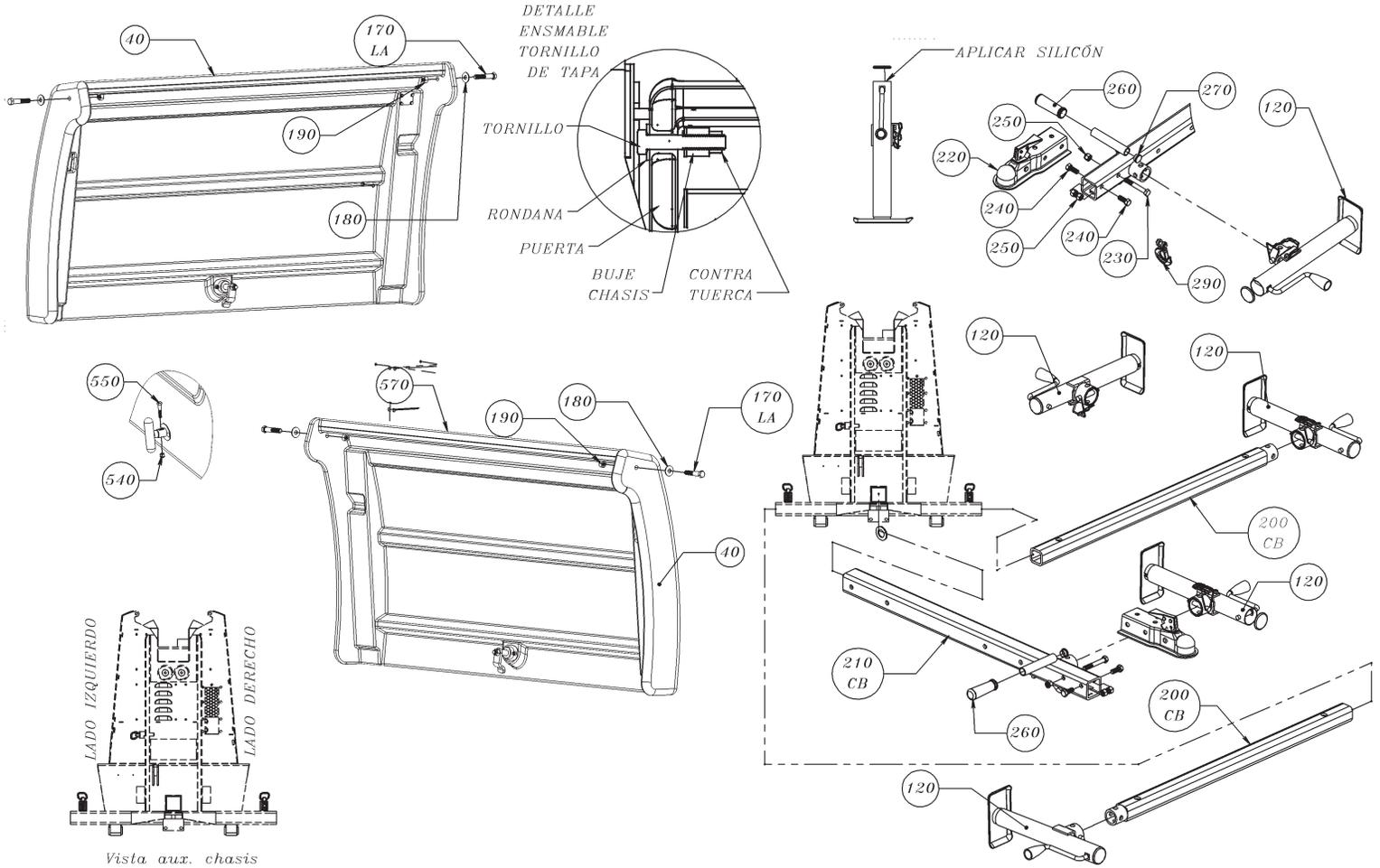
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE COMPONENTES ELÉCTRICOS

ENSAMBLE COMPONENTES ELÉCTRICOS

<u>SECUENCIA</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>CANTIDAD</u>
10	CIP801214	PLACA CON TAPA P/RECEPTACULO SENC. 40mm	1
20	CIP801210	PLACA METALICA P/INTEMPERIE 4992	1
30	CIP803364	RECEPT. FIJO 2P 3H 20A-250V NEMA L6-20R	1
40	CIP801209	CONTACTO DUPLEX 15 AMP/ 125V	1
50	CIP521351	FOCO PILOTO BLANCO (33065C)	2
90	CIP512367J	TOR.C/H 3/16""NC X 1/2"" G2 G. (CAD)	4
100	CIP503119J	TUERCA 3/16""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	4
120	CIP802488	HOROMETRO N530-0200 15D	1
140	CIP521417	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO 1 POLO 16 AMP	5
150	CIP521418	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO 3 POLOS 32 AM	1
160	CIP801257	RIEL PARA INTERRUPTORES	2
170	CIP801675J	TOR.C/A 3/16""NC X 3"" G5 G. (CAD)	4
180	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	4
190	CIP503119J	TUERCA 3/16""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	4
200	CIP803289	INTERRUPTOR LUCES INT."PLUNGER SWITCH"	1
230	CIP801403	SOPORTE DE INTERRUPTOR	1
240	DULT100443J	TOR.C/A BOMB. M6 X 20 P-1 G2 G. (CAD)	2
250	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	2
270	CIP503115J	TOR.C/H 3/16""NC X 3/4"" G2 G. (CAD)	10
280	CIP503119J	TUERCA 3/16""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	10
290	CIP801647	BALASTRO AUTORREGULADO 1000W	4
300	CIP800056J	TOR.C/CO 1/4""NC X 3/4"" G5 G. (CAD)	16
310	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	16
320	CIP492581J	TUERCA 1/4""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	16
330	CIP512367J	TOR.C/H 3/16""NC X 1/2"" G2 G. (CAD)	1
340	CIP503119J	TUERCA 3/16""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	1
350	CIP513126	ABRAZADERA SIN FIN HS-28	1
360	CIP510725	ABRAZADERA SIN FIN HS-44	4
370	CIP801711	TAPA PORTACONTACTOS	1
380	DULT100443J	TOR.C/A BOMB. M6 X 20 P-1 G2 G. (CAD)	9
390	CIP801580J	TOR.C/Phili #6-40NF X 3/4" G2 G. (CAD)	8
400	CIP513122J	TUERCA 1/8"NC INS. NYLON G8.8 G. (CAD)	8
410	CIP804235	ARNÉS MOTOR-LAMPARAS REMOLQUE CTI6000K	1
420	CIP801269	ARNES LUCES REMOLQUE CTI6000 REV (C)	1
430	CIP801665	ARNES BALASTROS-LAMPARAS REV (C)	1
440	CIP801666	ARNES CONTACTOS 120V-220V CTI6000 REV(A)	1
450	CIP801710	CONTRA TAPA CONTACTO 220V	1
460	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	16
470	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	2
480	CIP803348J	RONDANA DENTADA EXTERIOR M4	32
490	CIP801245	PLAFÓN LUZ DE PLACA (26331)	1
500	CIP804040	SOPORTE PANEL DE CONTROL MOTOR KOHLER	2
510	CIP804183	EXTENSIÓN DE ARNÉS DE 39" KOHLER	1

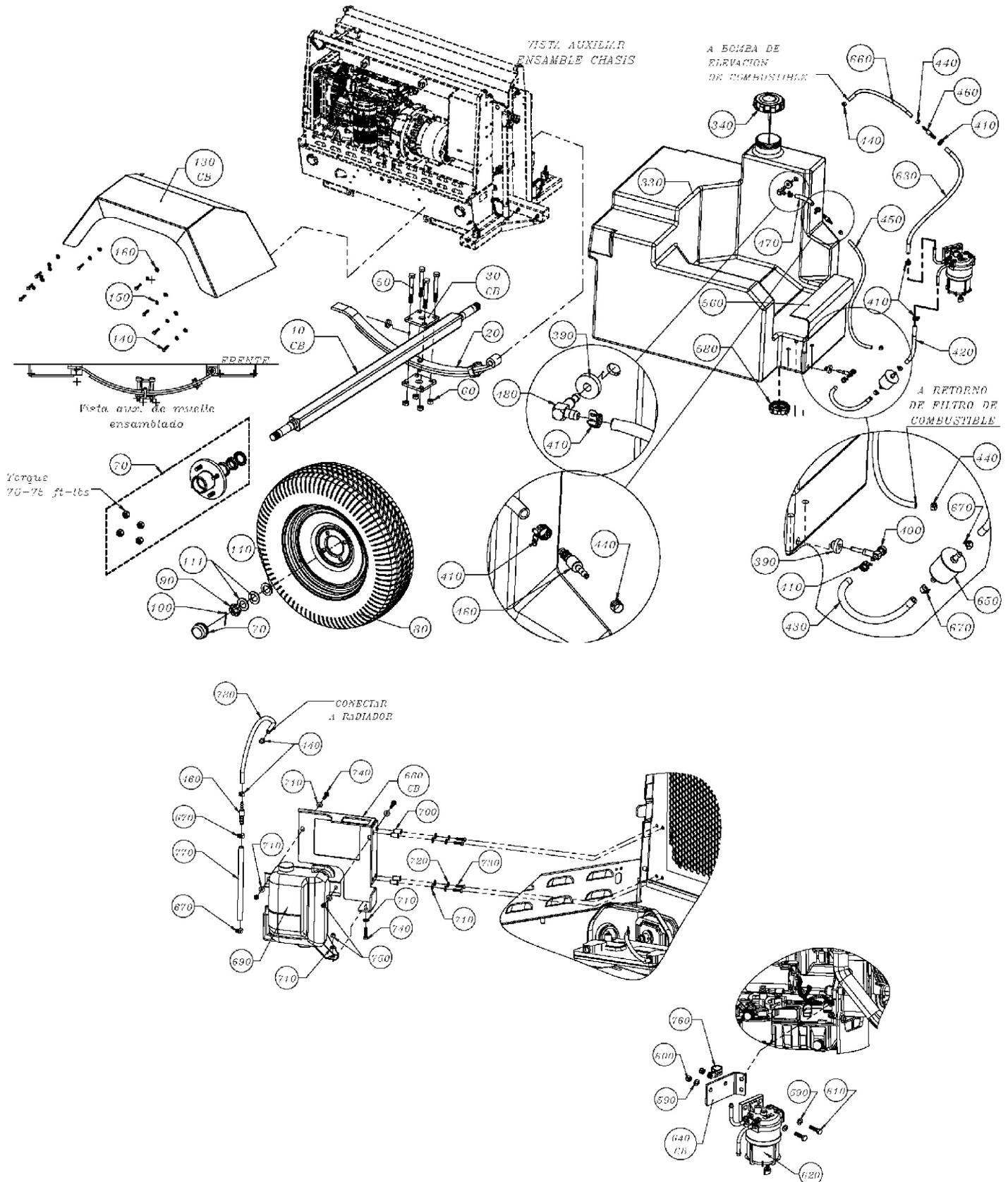
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE COMPONENTES DEL REMOLQUE

ENSAMBLE COMPONENTES DEL REMOLQUE



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE COMPONENTES DEL REMOLQUE

ENSAMBLE COMPONENTES DEL REMOLQUE



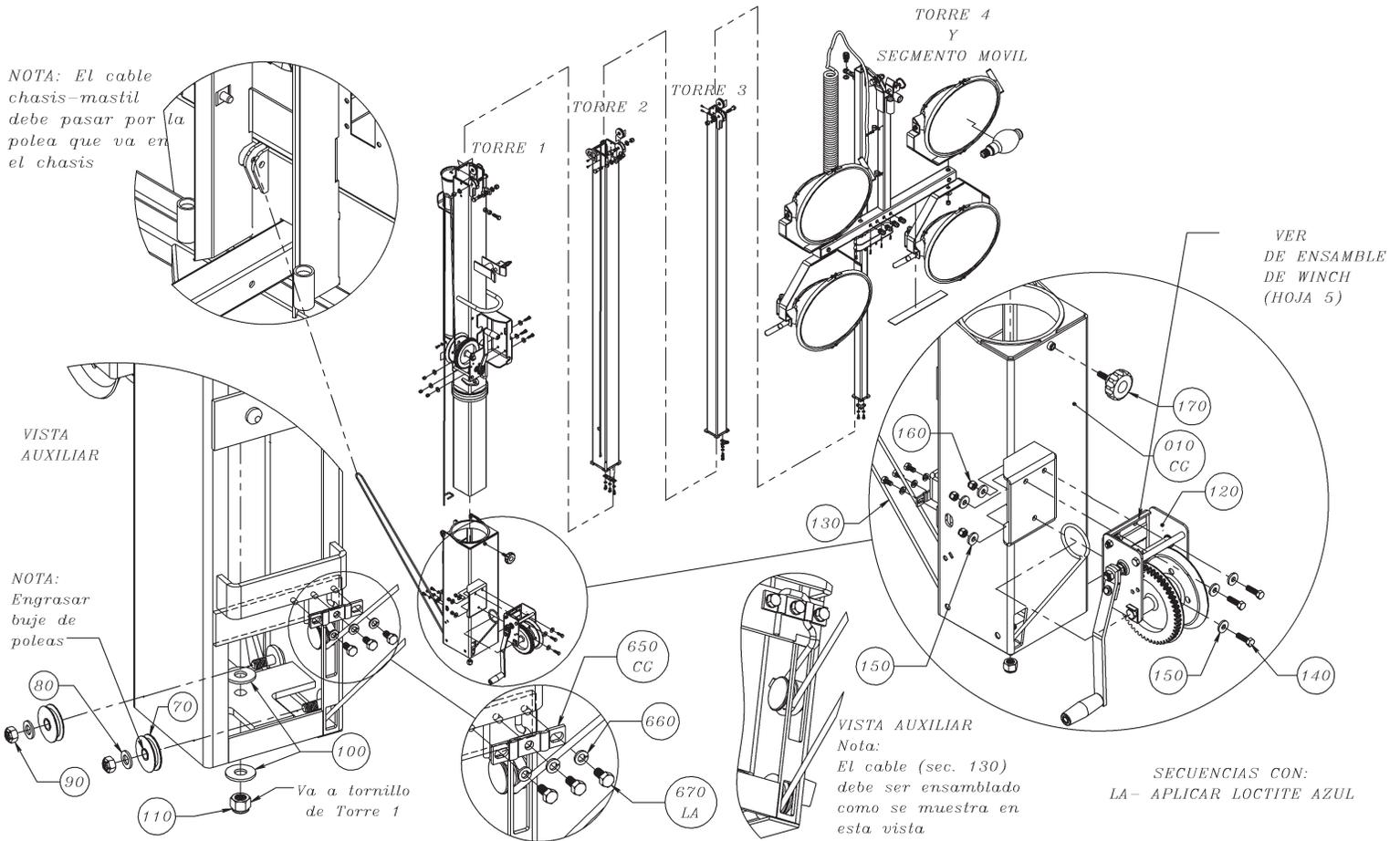
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE COMPONENTES DEL REMOLQUE

ENSAMBLE COMPONENTES DEL REMOLQUE

<u>SECUENCIA</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>CANTIDAD</u>
10	CIP801871	EJE DE RUEDAS CTI4500	1
20	CIP520608	MUELLE 2 HOJAS LONG. 700mm	2
30	CIP801275	PLACA PARA ABRAZADERAS DE EJE	4
40	CIP801557	ENSAMBLE TAPA DERECHA	1
50	CIP492401J	TOR.C/H 1/2""NC X 4"" G5 G. (CAD)	8
60	CIP504723J	TUERCA 1/2""NC GRIPCO G8 G. (CAD)	8
70	EM941306A	MAZA C/ACCESORIOS (4 BIRLOS)	2
80	CIP516476	LLANTA CON RIN 13 (4 BIRLOS)	2
90	CIP502246J	TUERCA 1""-20UNEF CASTILLO G. (CAD)	2
100	CIP491688J	CHAVETA 1/8"" X 1.1/2"" G. (CAD)	2
110	CIP511159J	RONDANA 1""PLANA G. 45-26-1.9MM (CAD)	2
111	CIP501299J	RONDANA 1""PLANA G. 45-26-3.4MM (CAD)	4
120	EM25610	GATO GIRATORIO STND 8	4
130	CIP801266	TOLVA DE LLANTAS	2
140	DULT100256J	TOR.C/H M6 X 25 P-1 G8.8 G. (CAD)	16
150	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	16
160	CIP492595J	RONDANA 1/4""PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	16
170	CIP505718J	TOR.C/H 1/2""NC X 2.3/4"" G5 G. (CAD)	4
180	CIP492599J	RONDANA 1/2""PLANA G. 32-12.8-2.6MM (CAD)	4
190	CIP492556J	TUERCA 1/2""NC HEX. G5 G. (CAD)	4
200	CIP800968G	SOLD. BRAZO ESTABILI MAQUILA GALVANIZADO	2
210	CIP800966	JALON CTI6000	1
220	CIP959123	CONTRA BOLA DE ENGANCHE P/N 22256-0500	1
230	CIP492400J	TOR.C/H 1/2""NC X 3.1/2"" G5 G. (CAD)	1
240	CIP492393J	TOR.C/H 1/2""NC X 1.1/4"" G5 G. (CAD)	2
250	CIP492584J	TUERCA 1/2""NC INS. NYLON G5 G. (CAD)	3
260	CIP15081	PUÑO DE HULE D.I. 1	1
270	CIP518525	REGATON DE PLÁSTICO DE 7/8"	1
290	CIP516580	GANCHO P/CADENA DE SEGURIDAD 1/4"	2
330	CIP801267	TANQUE DIESEL TORRE DE ILUMINACION	1
340	204008	TAPON POWER GRIP 250 CON SUJECIÓN	1
390	CIP19633	BUJE HULE VALV. PASO GAS.	2
400	CIP20795	VALV. DE PASO GASOLINA C/FILTRO	1
410	CIP506208	ABRAZADERA SIN FIN HS-4	6
420	CIP514536	MANGUERA 4FLH 5/16" P.T.8.8 KG/CM2	0.16
430	CIP514536	MANGUERA 4FLH 5/16" P.T.8.8 KG/CM2	0.22
440	CIP802498	ABRAZADERACINCHO/TENSIONCONSTANTE ID10.3	6
450	CIP800417	MANG. 30R7 3/16" PARA COMBUSTIBLE	0.7
460	CIP800416G	ESPIGA 5/16" A 3/16" MAQUILA GALVANIZADO	3
470	CIP514536	MANGUERA 4FLH 5/16" P.T.8.8 KG/CM2	0.06
480	W12023	ADAPTADOR 90 GRADOS 5/16" (CAD)	1
540	CIP492582J	TUERCA 5/16""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	2
550	CIP492367J	TOR.C/H 5/16""NC X 1.3/4"" G5 G. (CAD)	2
560	CIP801930	HULE PARA TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
570	CIP801932	ENSAMBLE TAPA IZQUIERDA	1
580	202724	TAPÓN NO VENTILADO KELCH 202724	1
590	DULT100494J	RONDANA M8 PLANA G.15.8-8.5-1.6MM (CAD)	4
600	DULT100079J	TUERCA M8 P-1.25 INS.NYLON G8.8 G. (CAD)	2
610	CIP506606J	TOR.C/H M8 X 30 P-1.25 G8.8 G. (CAD)	2
620	CIP800450	SEPARADOR DE AGUA	1
630	CIP514536	MANGUERA 4FLH 5/16" P.T.8.8 KG/CM2	0.53
640	CIP804185	SOPORTE SEPARADOR DE AGUA	1
650	CIP802513	FILTRO COMBUSTIBLE 1GPM	1
660	CIP800417	MANG. 30R7 3/16" PARA COMBUSTIBLE	0.25
670	CIP802574	ABRAZADERACINCHO/TENSIONCONSTANTE ID11.7	4
680	CIP804216	SOPORTE DEPÓSITO RECUPERADOR ANTICONGELA	1
690	CIP803580	DEPOSITO DE ANTICONGELANTE DE NISSAN PIC	1
700	DULT100602J	TUERCA REMACHE M6 (CAD)	4
710	CIP492595J	RONDANA 1/4""PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	10
720	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	4

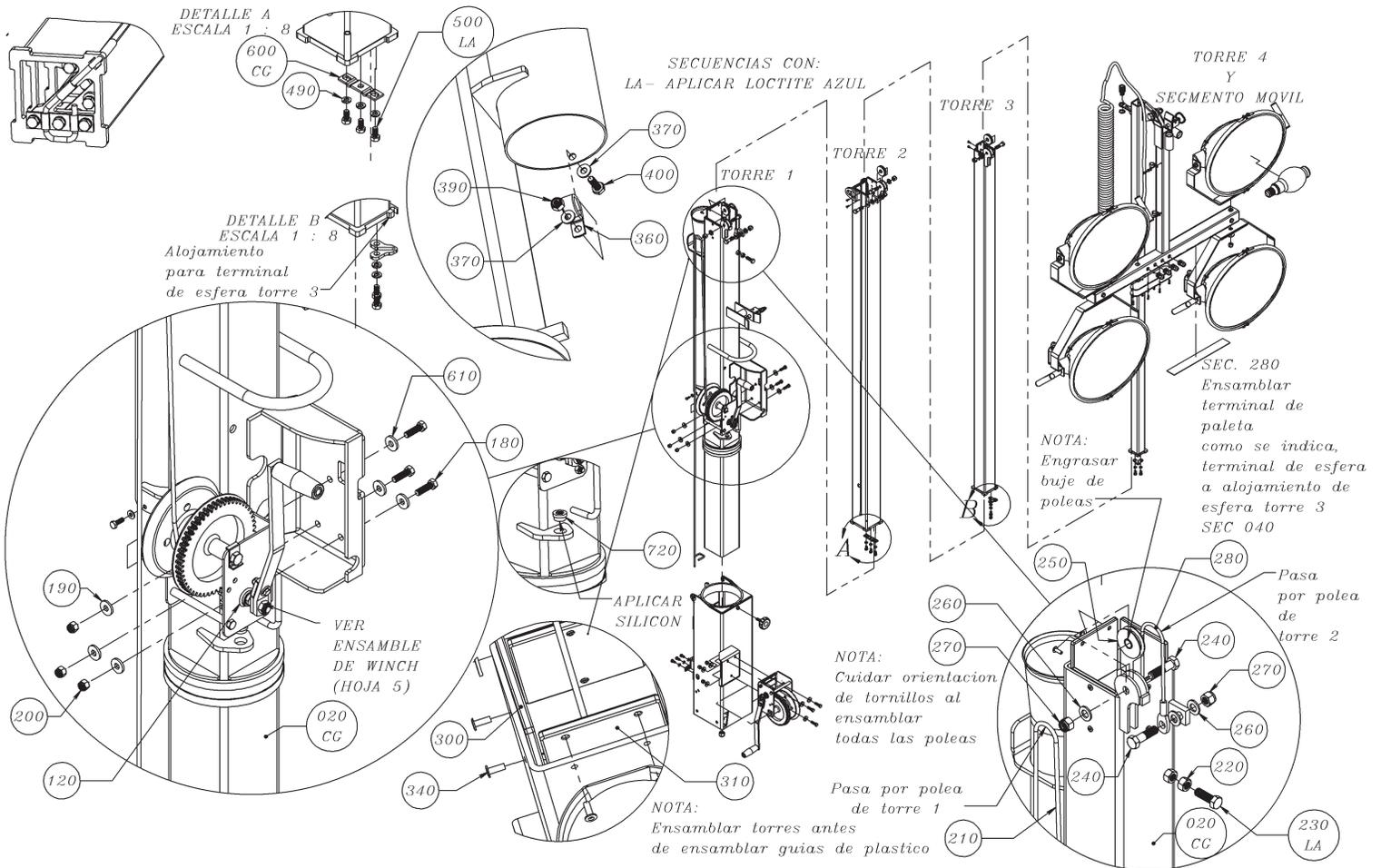
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE MÁSTIL

ENSAMBLE MÁSTIL



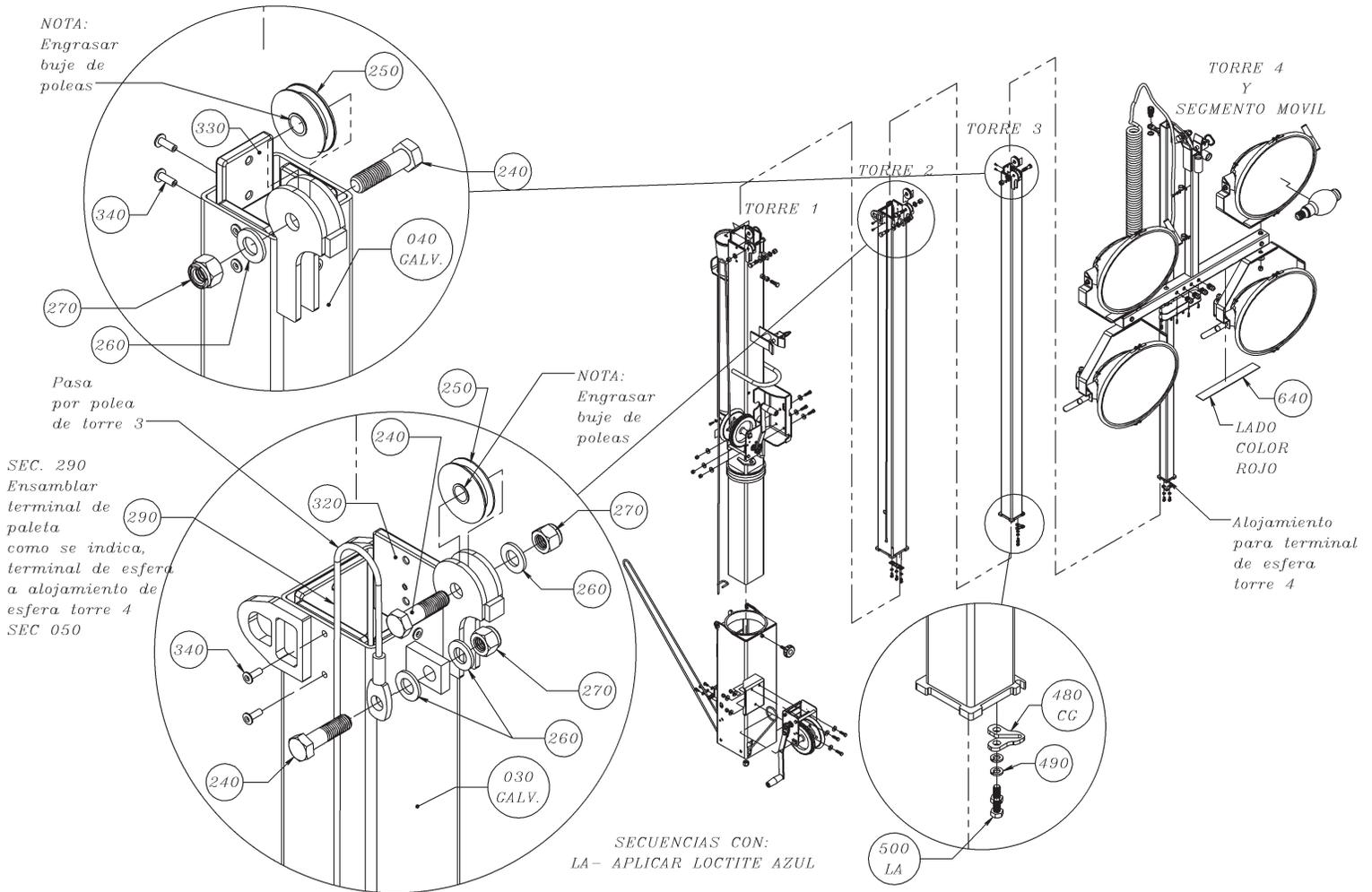
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE MÁSTIL

ENSAMBLE MÁSTIL



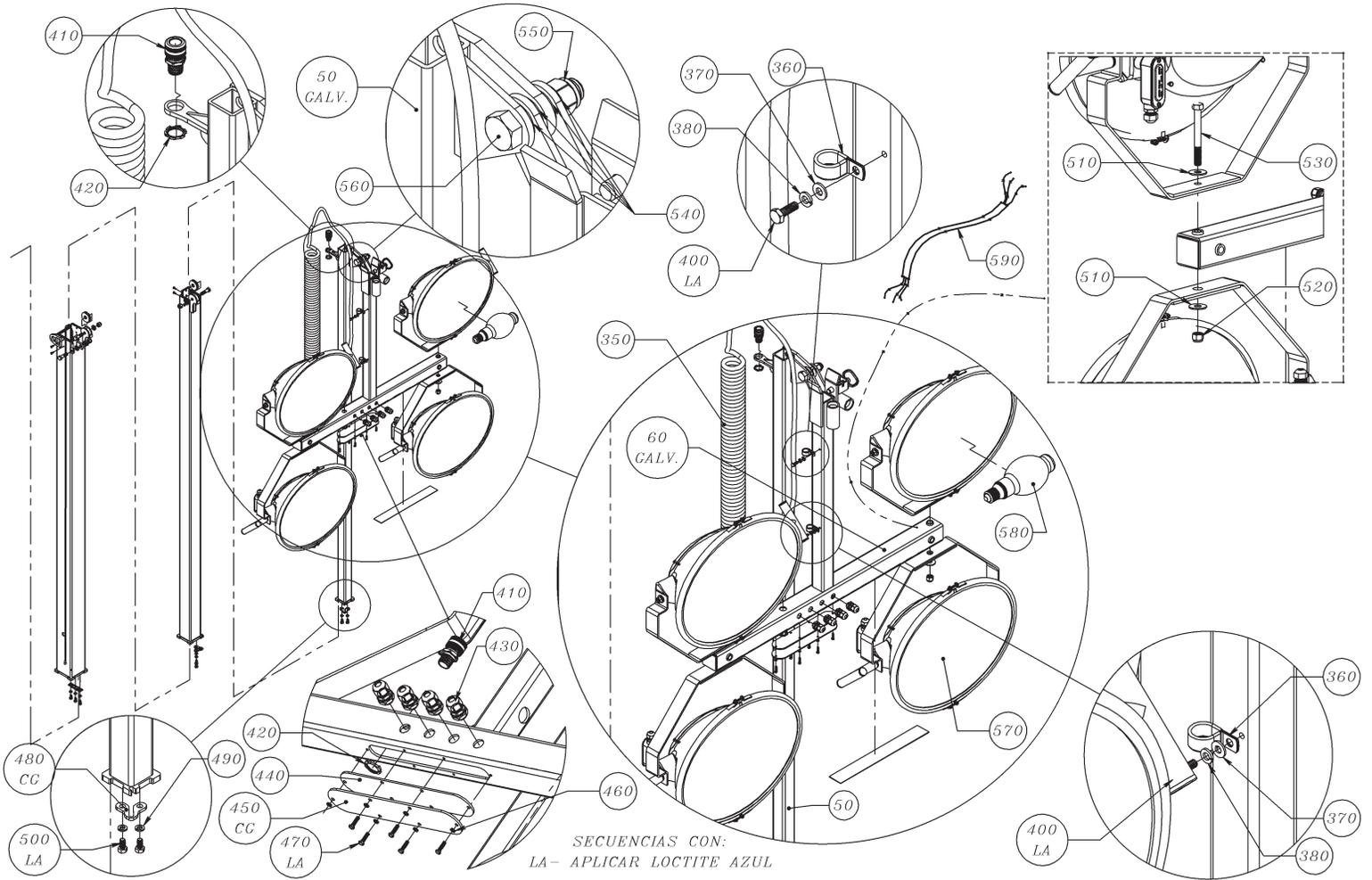
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE MÁSTIL

ENSAMBLE MÁSTIL

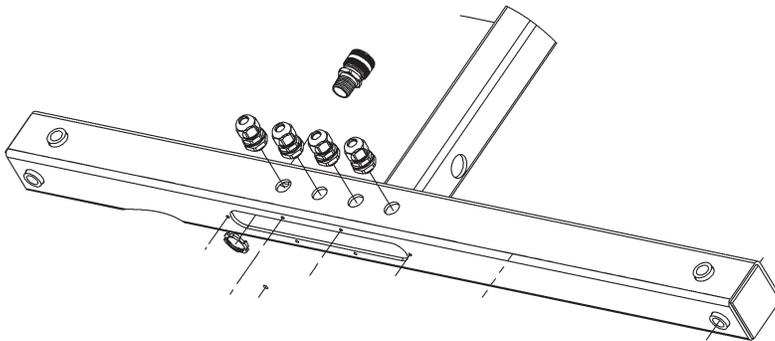


CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE MÁSTIL

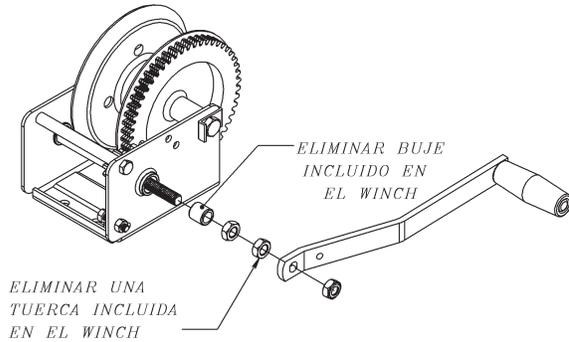
ENSAMBLE MÁSTIL



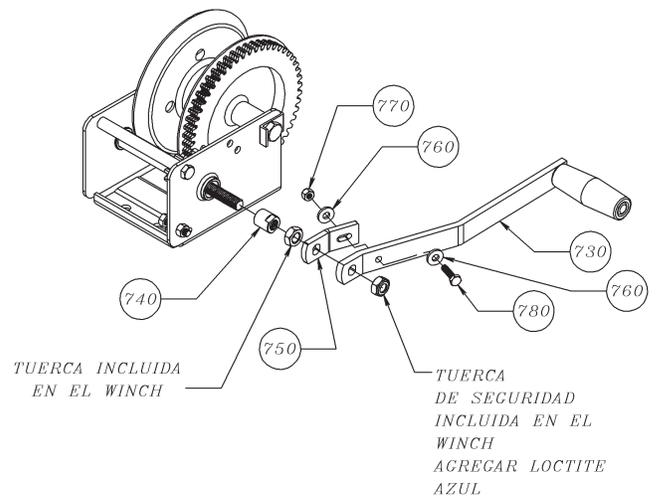
ENSAMBLE MÁSTIL



1 DESARMAR
PALANCA DE WINCH



2 ENSAMBLAR PALANCA
CON LOS COMPONENTES
NUEVOS



CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE MÁSTIL

ENSAMBLE MÁSTIL

<u>SECUENCIA</u>	<u>NO.DE PARTE</u>	<u>NOMBRE DE PARTE</u>	<u>CANTIDAD</u>
10	CIP800958	BASE MOVIL TORRE	1
20	CIP800970	TORRE 1	1
30	CIP800977G	TORRE 2 GALVANIZADA	1
40	CIP800981G	TORRE 3 GALVANIZADA	1
50	CIP800984G	TORRE 4 GALVANIZADA	1
60	CIP801411G	MAQUILA GALVANIZADO SEGMENTO MOVIL CTI	1
70	CIP801066C	POLEA TORRE DE ILUMINACIÓN	2
80	CIP504322J	RONDANA 1/2"PLANA G. 25-13.5-2.5MM (CAD)	2
90	CIP504723J	TUERCA 1/2""NC GRIPCO G8 G. (CAD)	2
100	CIP492602J	RONDANA 5/8"PLANA G. 41-16.7-3.3MM (CAD)	2
110	CIP492586J	TUERCA 5/8""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	1
120	CIP801067	WINCH FULTON K1550	2
130	CIP801099	CABLE DE ACERO CHASIS-MASTIL	1
140	CIP492376J	TOR.C/H 3/8""NC X 1.1/4"" G5 G. (CAD)	3
150	CIP504679J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25.3-10-3.3MM (CAD)	6
160	CIP492583J	TUERCA 3/8""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	3
170	CIP503015	PERILLA C/BIRLO 10 X 30	1
180	CIP492376J	TOR.C/H 3/8""NC X 1.1/4"" G5 G. (CAD)	3
190	CIP504679J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25.3-10-3.3MM (CAD)	3
200	CIP492583J	TUERCA 3/8""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	3
210	CIP801096	CABLE DE ACERO WINCH-TORRE2	1
220	CIP492556J	TUERCA 1/2""NC HEX. G5 G. (CAD)	1
230	CIP492394J	TOR.C/H 1/2""NC X 1.1/2"" G5 G. (CAD)	1
240	CIP801094J	TORNILLO PARA POLEA 47mm x3/4"VASTAGO G5	5
250	CIP801066C	POLEA TORRE DE ILUMINACIÓN	3
260	CIP504322J	RONDANA 1/2"PLANA G. 25-13.5-2.5MM (CAD)	7
270	CIP492584J	TUERCA 1/2""NC INS. NYLON G5 G. (CAD)	5
280	CIP801097	CABLE DE ACERO TORRE1 - TORRE 3	1
290	CIP801098	CABLE DE ACERO TORRE 2 - TORRE 4	1
300	CIP801071	GUIA DE PLASTICO GRANDE	3
310	CIP801072	VARIANTE GUIA DE PLASTICO GRANDE	1
320	CIP801070	GUIA DE PLASTICO MEDIANA	4
330	CIP801069	GUIA DE PLASTICO CHICA	4
340	CIP491754	REMACHE POP AM-66 (CAD)	24
350	CIP801041	CABLE EN ESPIRAL DE 7 HILOS CALIBRE 14	1
360	CIP801130	ABRAZADERA 5/8" GALV. RECUBRIMIENTO VINYL	3
370	CIP492595J	RONDANA 1/4"PLANA G. 14-6.5-1.5MM (CAD)	4
380	CIP492622J	RONDANA 1/4""PRESION G. (CAD)	2

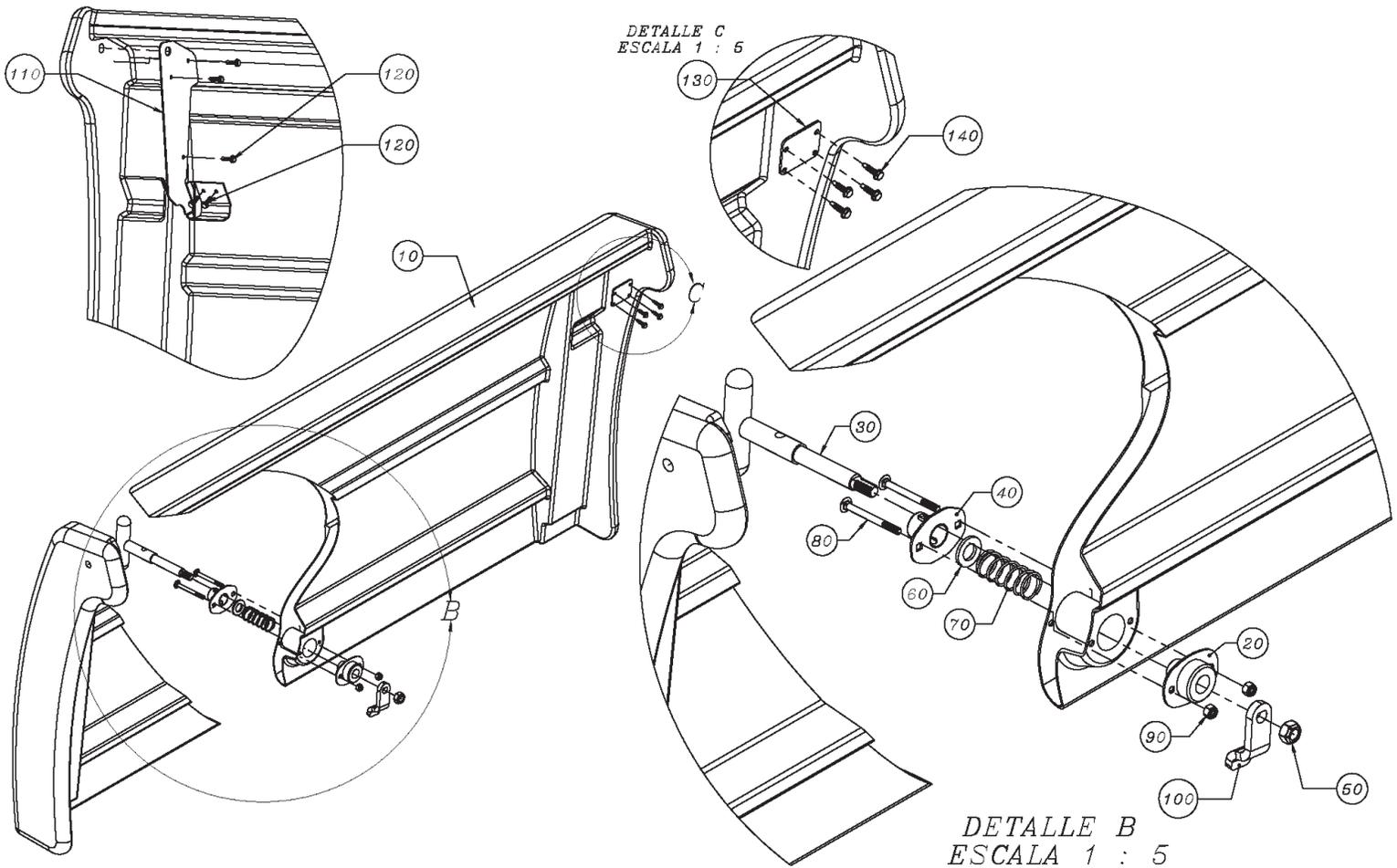
CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE MÁSTIL

ENSAMBLE MÁSTIL

<u>SECUENCIA</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>DESCRIPCIÓN</u>	<u>CANTIDAD</u>
390	CIP492581J	TUERCA 1/4""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	1
400	CIP492356J	TOR.C/H 1/4""NC X 3/4"" G5 G. (CAD)	3
410	CIP801116	CONECTOR GLANDULA CGB195 SA	2
420	CIP491876	CONTRATUERCA 1/2" CONECTOR GLANDULA(CAD)	2
430	CIP801192	CONECTOR GLANDULA PG11	4
440	CIP801126	HULE SELLO TAPA CONEXIONES	1
450	CIP801127	TAPA CONEXIONES	1
460	CIP492621J	RONDANA 3/16""PRESION G. (CAD)	6
470	CIP503115J	TOR.C/H 3/16""NC X 3/4"" G2 G. (CAD)	6
480	CIP801068	SEGURO DE ESFERA MALACATE	2
490	CIP492623J	RONDANA 5/16""PRESION G. (CAD)	7
500	CIP492362J	TOR.C/H 5/16""NC X 5/8"" G5 G. (CAD)	7
510	CIP492600J	RONDANA 1/2"PLANA G.34.8-13.4-2.4MM(CAD)	4
520	CIP492584J	TUERCA 1/2""NC INS. NYLON G5 G. (CAD)	2
530	CIP503111J	TOR.C/H 1/2""NC X 4.1/2"" G5 G. (CAD)	2
540	CIP504708J	RONDANA 3/4"PLANA G. 36-19.8-3.6MM (CAD)	4
550	CIP505069J	TUERCA 3/4""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	1
560	CIP801534J	TORNILLO G5 PIVOTE MASTIL CTI6000	1
570	CIP521297	ENSAMBLE LAMPARA ELIPTICA	4
580	CIP801278	FOCO 1000 W E39 BT37 CLARO	4
590	CIP801561	CABLE USO RUDO 3X14	7.2
600	CIP801774	GRAPA P/CABLE TORRE 2 MASTIL CTI6000	1
610	CIP504679J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25.3-10-3.3MM (CAD)	3
620	CIP520316	BOLSA PLÁSTICO TRANSP. 90X120cm CAL.200	4
630	CIP491028	SUJETACABLE 2.5 X 95 MM NEGRO	4
640	TK504836	BARRICADA ROJO	0.46
650	CIP801774	GRAPA P/CABLE TORRE 2 MASTIL CTI6000	1
660	CIP492623J	RONDANA 5/16""PRESION G. (CAD)	3
670	CIP492362J	TOR.C/H 5/16""NC X 5/8"" G5 G. (CAD)	3
690	CIP801925	POLIFOAM 1/4" X 120CM X 80CM	4
720	CIP801700	NIVEL DE BURBUJA	1
730	CIP803391	BARRENADO PALANCA WINCH FULTON K1550	2
740	CIP803387G	BUJE REFUERZO WINCH MAQUILA GALVANIZADO	2
750	CIP803388G	REFUERZO PALANCA MAQUILA GALVANIZADO	2
760	CIP509161J	RONDANA 5/16"PLANA G. 18.5-8-2.5MM (CAD)	4
770	CIP492581J	TUERCA 1/4""NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	2
780	CIP492357J	TOR.C/H 1/4""NC X 1"" G5 G. (CAD)	2

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE TAPA DERECHA

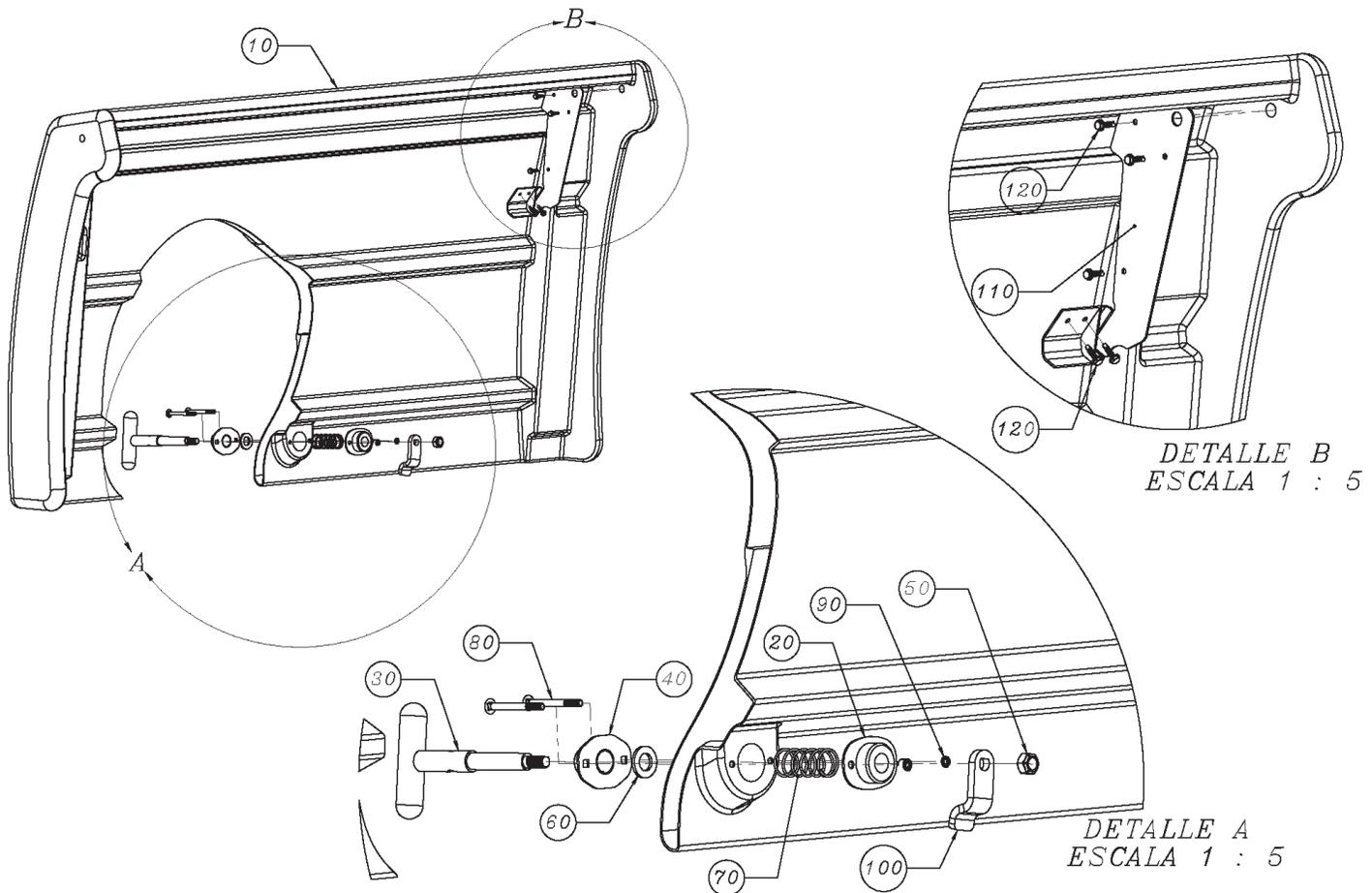
ENSAMBLE TAPA DERECHA



<u>SECUENCIA</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>NOMBRE DE PARTE</u>	<u>CANTIDAD</u>
10	CIP801265	TAPA TORRE DE ILUMINACION	1
20	CIP801550	GUIA DE PERNO MECANISMO CERRADURA	1
30	CIP801551	ENS. MANIJA TAPA	1
40	CIP801554	GUIA EXTERIOR MECANISMO CERRADURA	1
50	CIP492589	TUERCA 1/2" NF GRIPCO G."	1
60	CIP506109	RONDANA 5/8" PLANA G.30-16.8-3MM (CAD)	1
70	CIP801555	RESORTE MECANISMO CERRADURA	1
80	CIP801556	TOR. C/CO 1/4" NC X 2.3/4" G5 G. (CAD)	2
90	CIP492581	TUERCA 1/4" NC INS.N. G.	2
100	CIP801405	SEGURO PUERTA CTI6000	1
110	CIP801855	BRAZO DER. ALOJAMIENTO SUP. VARILLA	1
120	CIP801835	PIJA PUNTA DE BROCA 3/16" X 3/4" (CAD)	5
130	CIP801404	REFUERZO TAPA PLASTICO	1
140	CIP801835	PIJA PUNTA DE BROCA 3/16" X 3/4" (CAD)	4

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE TAPA IZQUIERDA

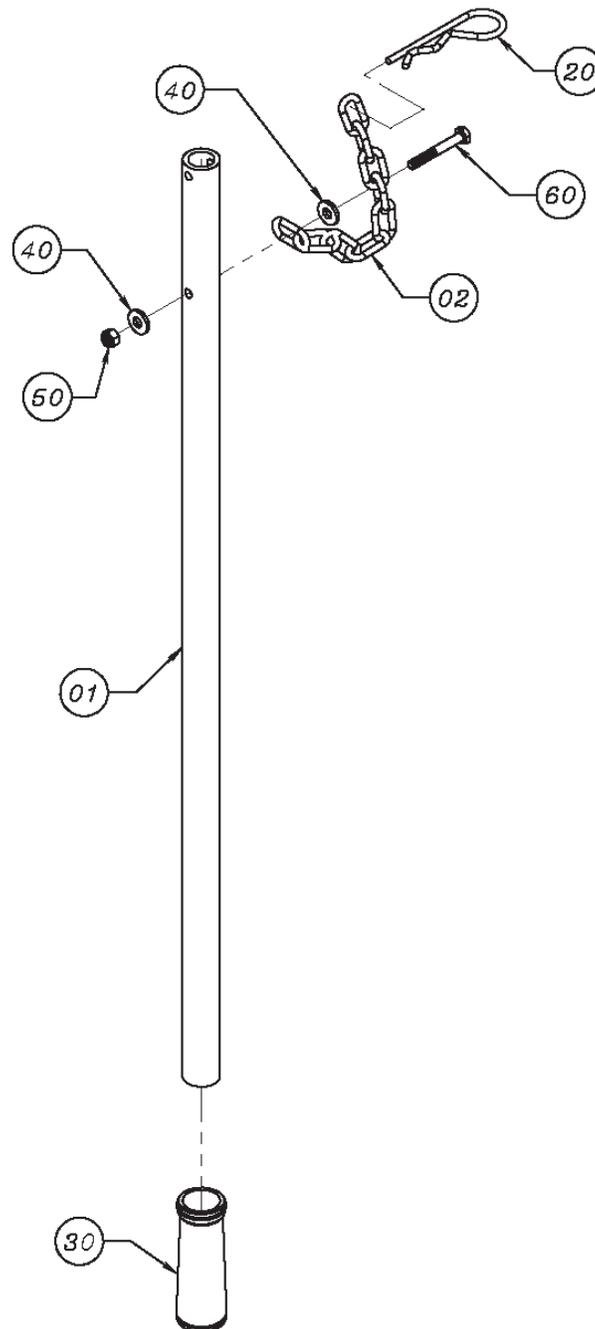
ENSAMBLE TAPA IZQUIERDA



<u>SECUENCIA</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>NOMBRE DE PARTE</u>	<u>CANTIDAD</u>
10	CIP801265	TAPA TORRE DE ILUMINACION	1
20	CIP801550	GUIA DE PERNO MECANISMO CERRADURA	1
30	CIP801551	ENS. MANIJA TAPA	1
40	CIP801554	GUIA EXTERIOR MECANISMO CERRADURA	1
50	CIP492589	TUERCA 1/2" NF GRIPCO G."	1
60	CIP506109	RONDANA 5/8" PLANA G.30-16.8-3MM (CAD)	1
70	CIP801555	RESORTE MECANISMO CERRADURA	1
80	CIP801556	TOR. C/CO 1/4"NC X 2.3/4" G5 G. (CAD)	2
90	CIP492581	TUERCA 1/4"NC INS.N. G.	2
100	CIP801405	SEGURO PUERTA CTI6000	1
110	CIP801854	BRAZO IZQ. ALOJAMIENTO SUP. VARILLA	1
120	CIP801835	PIJA PUNTA DE BROCA 3/16" X 3/4" (CAD)	5

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- ENSAMBLE PALANCA DE MÁSTIL

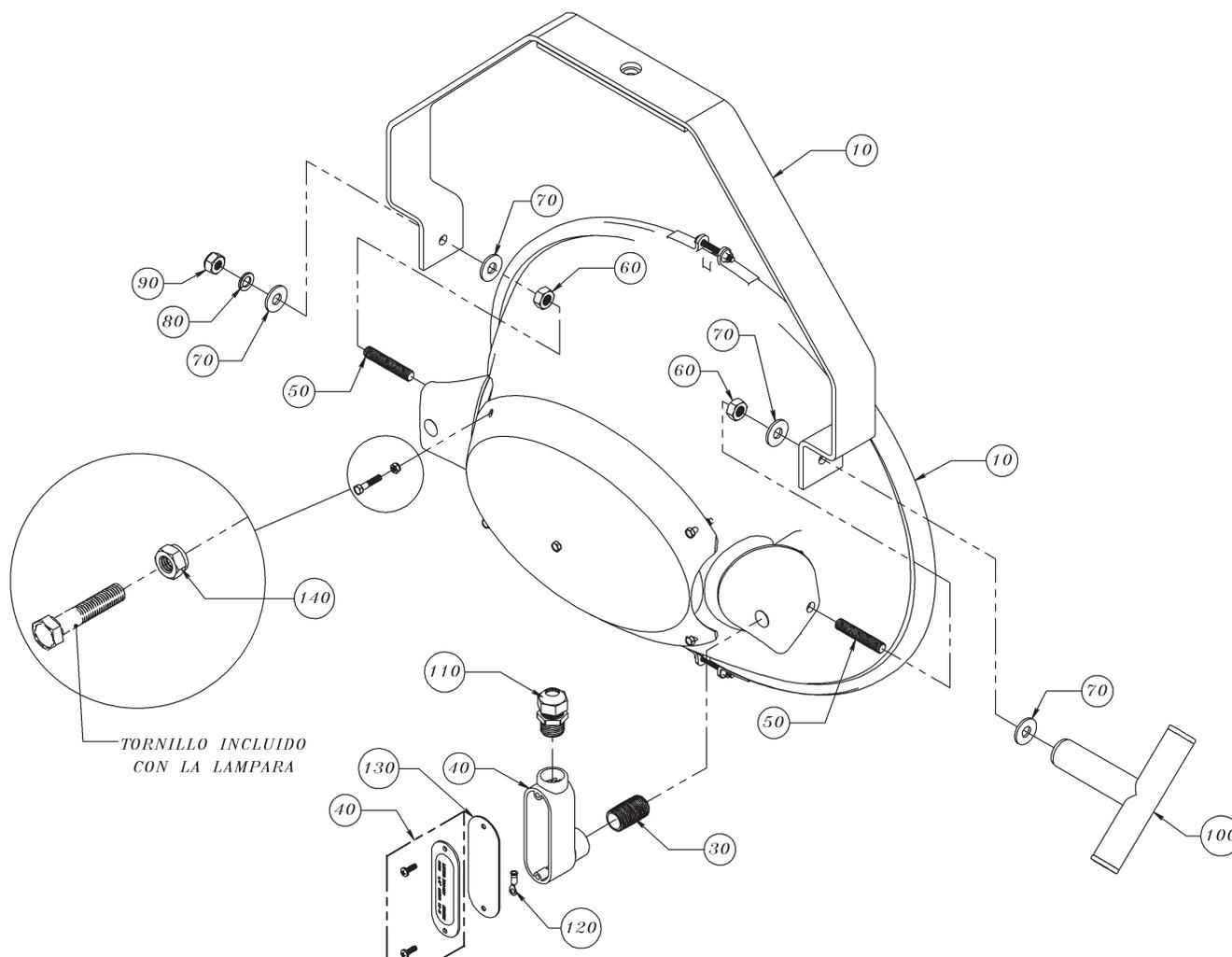
ENSAMBLE PALANCA DE MÁSTIL



<u>SECUENCIA</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>NOMBRE DE PARTE</u>	<u>CANTIDAD</u>
1	CIP801713	CUERPO PALANCA DE MASTIL	1
2	CIP801594	CADENA ESLABON SOLD. 3/16" X 0.25M GALV.	1
20	CIP925191	PIN HAIR 3/16" WIRE SIZE	1
30	CIP15081	PUÑO DE HULE D.I. 1	1
40	CIP509161	RONDANA 5/16" PLANA G. 18.5-8-2.5MM (CAD)	2
50	CIP492581	TUERCA 1/4"NC INS.N. G.	1
60	CIP506088	TOR.C/H 1/4"NC X 2" G5 G. (CAD)	1

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- REFACCIONES LAMPARA ELÍPTICA

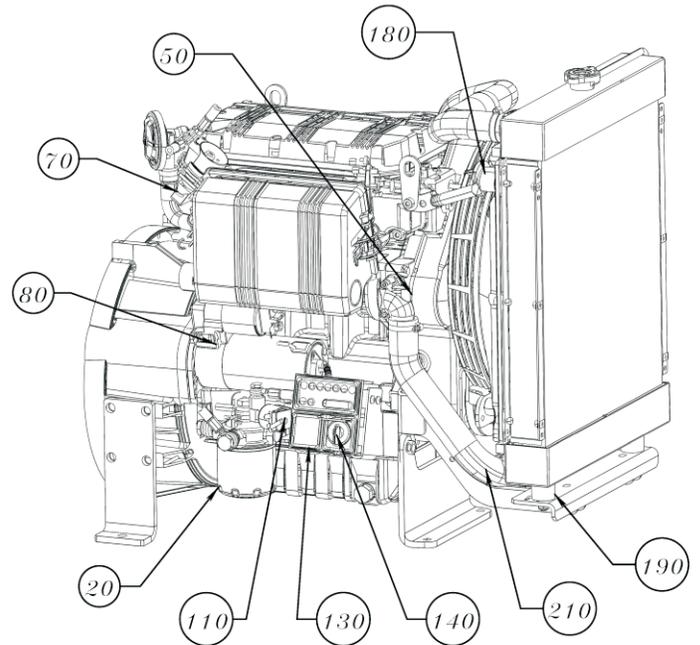
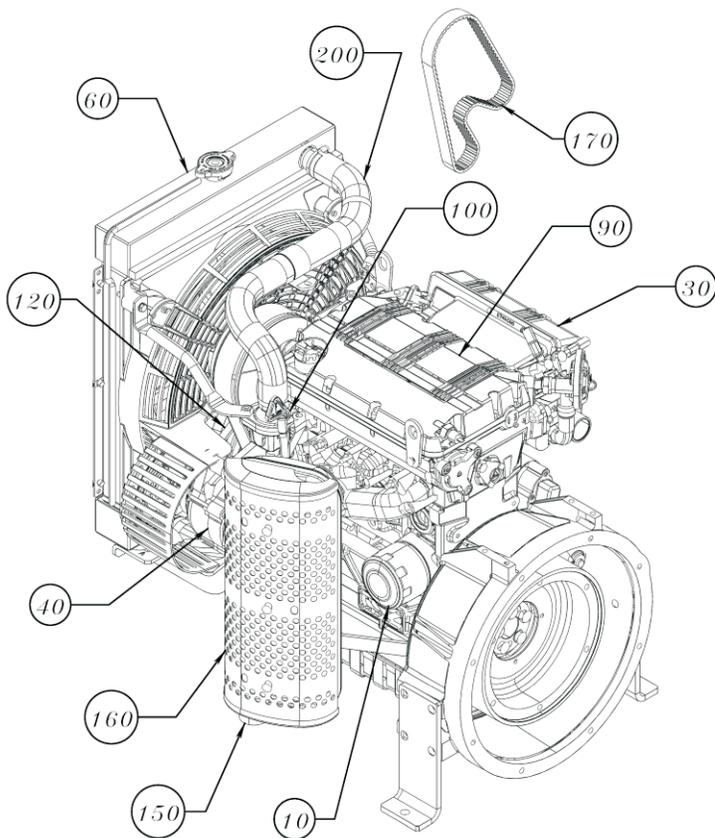
ENSAMBLE LAMPARA ELÍPTICA



<u>SECUENCIA</u>	<u>CODIGO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>CANTIDAD</u>
10	CIP521294	LAMPARA ELIPTICA	1
30	CIP491201	NIPLE 1/2" NPT C/C GALV.	1
40	CIP802965	CONDULET LB13 1/2"	1
50	CIP802966J	ESPARRAGO M10-P1.5 x 55mm	2
60	CIP504482J	TUERCA M10 P-1.5 HEX. G8.8 G. (CAD)	2
70	CIP492598J	RONDANA 3/8" PLANA G. 25-10.4-2.2MM (CAD)	4
80	CIP506622J	RONDANA M10 PRESION INOX. (CAD)	1
90	CIP506864J	TUERCA M10 P-1.5 INS. NYLON G8.8 G.(CAD)	1
100	CIP802972	ENSAMBLE TUERCA "T"	1
110	CIP26791	CONECTOR NYLON (CAD)	1
120	CIP505817	TERM. A. 3/16" AMARILLO	1
130	CIP803422	EMPAQUE OVAL GASK-1941N 1/2" NEOPRENO	1
140	DULT100061J	TUERCA M5 P-0.8 INS. NYLON INOX. (CAD)	4

CTI6000K TORRE DE ILUMINACIÓN--- REFACCIONES MOTOR KOHLER

REFACCIONES MOTOR KOHLER KDW1003



<u>SEC.</u>	<u>NO. PARTE</u>	<u>DESCRIPCIÓN</u>
10	ED0021752830-S	FILTRO DE ACEITE
20	ED0021752880-S	ELEMENTO DE FILTRO DIESEL
30	ED0021751640-S	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE
40	ED0011573910-S	ALTERNADOR
50	ED0065844380-S	BOMBA DE AGUA
60	ED0073503220-S	RADIADOR
70	ED0065851510-S	BOMBA DE ELEVACION
80	ED0058402240-S	MARCHA
90	ED0065902900-S	BOMBA DE INYECCION
100	ED0091951240-S	TERMOSTATO
110	ED0035871190-S	ELECTROVÁLVULA DE COMBUSTIBLE
120	ED0024403200-S	BANDA V
130	ED0072454650-S	PANEL DE CONTROL
140	ED 340 01-S	LLAVE DE ENCENDIDO
150	ED0054604500-S	MOFLE
160	ED0069271720-S	GUARDA MOFLE
170	ED0024403380-S	BANDA DE TIEMPO
180	ED0086361540-S	AMORTIGUADOR SUPERIOR DE RADIADOR
190	ED0086361450-S	AMORTIGUADOR INFERIOR DE RADIADOR
200	ED0054011940-S	MANGUERA SUPERIOR DEL RADIADOR
210	ED0054011950-S	MANGUERA INFERIOR DEL RADIADOR

IMPORTANTE:

- Lea por completo el contenido de este manual.
- Es necesario que lo tenga a la mano en el momento de solicitar refacciones ya que deberá especificar:
 - Modelo de la máquina
 - Número de serie de la misma
 - Código de la pieza que necesita

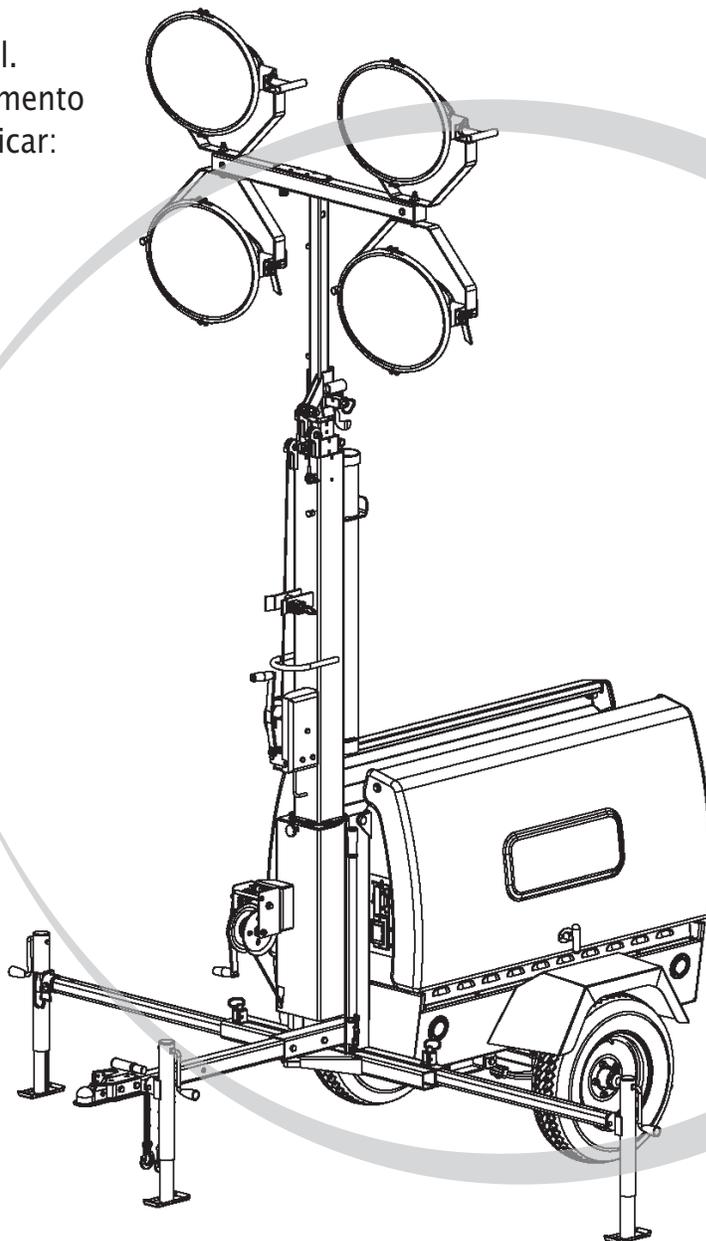
Estamos para servirle:



Carretera Federal México-Puebla, Km 126.5
Momoxpan, Cholula, Pue. MEXICO CP 72760
Tel [+52 222] 225 99 00 Ext 9121 y 9122

CI-Equip-Export@cipsa.com.mx
VENTAS EXPORTACIÓN Y ASESORÍA TÉCNICA

CI-Rep-Export@cipsa.com.mx
CI-Postvta-Export@cipsa.com.mx
SOPORTE POST-VENTA Y REPUESTOS ORIGINALES



CIMENTAMOS SU ÉXITO

www.CIPSA.com.mx